

Tárgy: A fizető-parkoló rendszer üzemeltetésének tapasztalatai, fenntartásának, rendjének áttekintése

ELŐTERJESZTÉS

***a Képviselő-testület
2017. november 29-i ülésére***

Tisztelt Képviselő-testület!

Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő- testületének 11/2001. (III. 29.) rendelete szabályozza Szentgotthárd Város Önkormányzatának a parkolási rendszer és a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjét.

A fizető parkolókat Szentgotthárd város területén a SZET Szentgotthárdi Kft. üzemelteti.

A parkolók üzemeltetéséről 2017. november 10-én a SZET Szentgotthárdi Kft. (továbbiakban: üzemeltető) elkészítette beszámolóját, mely az 1. számú mellékletben olvasható.

A beszámoló több a város parkolási rendszerét érintő problémát, és az ezek megoldására szolgáló javaslatokat fejt ki, amelyek a következők:

1. Az elsődleges probléma a jegykiadó **automaták elöregedése**. Jelenleg 12 automatából 8 működik, ami nem csak forgalomcsökkenést eredményez, hanem a parkolási rendszert igénybevevők körében is bosszúságot okoz. Az automaták javítására költött összegek elérik az új készülékek árait, így az üzemeltető javasolja újak beszerzését a hatékony, költségtakarékos, felhasználóbarát üzemeltetés érdekében. A beszámoló alapján 6 db automata beszerzése tervezi az üzemeltető, javaslatuk szerint 3 éves részletfizetéssel, majd 3 év múlva újabb 6 db automatát javasolnak beszerezni és így 3 év alatt meg tudna újulni a fizetőparkolás rendszere. Ennek a finanszírozását a SZET Szentgotthárdi Kft. abban az esetben tudná vállalni, ha nem kell más veszteséges ágazatokat a fizető-parkoló ágazat nyereségéből finanszíroznia.
2. A bevételek növelésének egy része visszaforgatható lenne a rendszer felújítására, így a beszámolóban a **várakozási díj emelését** javasolják az A) díjosztályú járművek esetén jelenlegi 240 Ft/óráról 320 Ft/óra, B) díjosztályú járművek esetén pedig 720,- Ft/óráról 1000 Ft/óra. Ebben az esetben többnyire nem a helyi lakosok fizetnének többet, hiszen a többség él a kedvezményes éves bérlet vásárlásának lehetőségével. A díjemelés elfogadása esetén a helyi rendeletünket módosítani szükséges. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi törvény (továbbiakban: Kkt.) 15/A. § (5) bekezdése értelmében a parkolási díjak meghatározásánál figyelembe kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségét, és úgy kell megállapítani, hogy legalább a fizető-parkolási rendszer ráfordításaira és a működéséhez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson. A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy A) díjosztályú közúti járművek esetén nem haladhatja meg az állami adóhatóság által előző naptári év szeptemberében és az azt megelőző tizenegy hónapban egy liter 95-ös benzin

üzemanyagköltség elszámolásaként alkalmazott benzinár egyszerű számtani átlagának kétszeresét, B) díjosztályú járművek esetén pedig hatszorosát. Amennyiben a T. Képviselő-testület az üzemeltető javaslata alapján 2018. január 01-vel megemeli a parkolási alapdíjakat tájékoztatásul közöljük, hogy fentiekben részletezett maximális díj A) díjosztályú járművek esetében 700,84 Ft/óra, B) díjosztályú járművek esetében pedig 2102,52 Ft/óra.lehetne. Ezekhez kell viszonyítani a javasolt díjakat.

A Kkt. 15/A. § (4) A várakozási díj mértékét a helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében egy órára vonatkozó várakozási díjként határozza meg. A várakozási díj mértékének meghatározása során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére. A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson. A várakozási díj mértékét a várakozási terület jellemzői, így különösen: a várakozási terület településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni.

(5) Az egy órára vonatkozó várakozási díj személygépkocsi, három-vagy négykerekű motorkerékpár, valamint három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár várakozása esetén – a tárgyév január 1. napjától tárgyév december 31. napjáig terjedő időszakban – nem haladhatja meg az állami adóhatóság által az előző naptári év szeptemberében és az azt megelőző tizenegy hónapban egy liter ESZ 95-ös ólmozatlan benzin üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható áráként havonta közzétett ár egyszerű számtani átlagának a kétszeresét.

(6) Autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi várakozása esetén a várakozási díjnak a legmagasabb összege az (5) bekezdésben megjelölt díjak háromszorosa, járműszerelvény várakozása esetén az (5) bekezdésben megjelölt díjak hatszorosa lehet.

3. Az üzemeltető javasolja a **kék zóna megszüntetését** az egységes parkolási rendszer alkalmazása érdekében, további parkolóhelyek szabadulnának fel, valamint rendeződne a parkolási helyzet a József Attila utcában és a Zöldfa környékén. A jelenlegi kék zónához tartozó területeket pedig a fizető-parkolási rendszerbe kellene bevonni. Jelenleg a kék zónához tartozó területek a József A. utca, a Rákóczi F. utca és a Széchenyi úti tömbbelső. A beszámoló szerint a helyi gépjármű-tulajdonosok megközelítőleg 95 %-a (1743 db) váltott éves kedvezményes bérletet, amellyel az egész város területén kedvezményesen mindössze 3.800,- Ft-ért parkolhatnak. Ezzel szemben kék zóna bérlete mindössze 12 gépjármű tulajdonosnak van, amelynek ára 1400 Ft, de ők sem tudják nagyon használni a kék zónás parkolóhelyeket, mivel elfoglalják előlük a bérlettel nem rendelkezők a helyeket. A kék zónás területek fizető parkolókká történő minősítésével megoldódnának a bérlettel nem rendelkezők által okozott parkolási feszültségek és csekély számú kék bérletes minimális költség növekedéssel kedvezményes bérletet tudna vásárolni és ugyanúgy parkolhatnának ezeken a területeken. A Kkt. 15/A. § (3) bekezdése alapján új fizető-parkoló kijelölésekor vizsgálni kell, hogy a tervezett üzemeltetési időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltság a 70 %-ot meghaladja-e.

A Kkt. 15/A. § (3) Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására

alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja. A 70%-os telítettségi mutatót nem kell alkalmazni e törvény hatálybalépése előtt kijelölt várakozási területek tekintetében.

Amennyiben a Képviselő-testület támogatja a kék zónák megszüntetését és fizető parkolóvá kijelölését, akkor erről egyelőre elvi döntést lehetne hozni és az üzemeltetőnek meg kellene vizsgálnia a Kkt. 15/A. § (3) bekezdésében foglalt előírás (70 %-os telítettség) meglétét, illetve a fizetőparkolóvá történő kijelölés egyéb feltételeit (plusz parkoló automata beszerzése és erlhelyezése, ezek költségeinek és az ebből befolyó bevételeknek egymáshoz viszonyulása, jelzőtáblák, felfestés stb.). Ezt követően lehetne a helyi rendeletünket módosítani.

4. A **parkoló bérlet az üzemeltetőnél váltható ki** az Alpokalja Motel és Kemping helyett a könnyebb elérhetőség érdekében immár a **Szell Kálmán tér 11. szám alatti irodájában**.
5. A beszámoló kitér a jelenlegi **parkolóhelyek** felfestésének állapotára is. A korábban kijelölt parkolóhelyek festései elkoptak, fontos lenne a **szabvány szerinti felfestésük**, amelyet jövőre szeretnének elkezdni. Az üzemeltető véleménye szerint a **fizető parkolókat jelző táblák cseréje**, újragondolása is esedékes.
6. Ezzel együtt érdemes átgondolni a belvárosban kialakított **időkorlátozással érintett parkolók** kérdését. 1 óra alatt gyorsabban felszabadulnak a parkolóhelyek, ugyanakkor kérdéses, hogy ennyi idő elegendő-e például az ügyintézésre, bevásárlásra – arra a célra ami miatt leparkol valaki az egy órás parkolást lehetővé tevő parkolóhelyen. A SZET Szentgotthárdi Kft. beszámolójában javasolja az időkorlát 2 órára történő megemelését. Amennyiben a képviselő-testület az időkorlát emeléséről döntene, akkor a helyi rendeletünket módosítani szükséges. A Kkt. erre vonatkozó előírásai szerint nincs akadálya az időkorlát emelésének, mivel az előírás szerint a leghosszabb várakozási idő egy óránál nem lehet kevesebb.

Kkt. 15/A. § (8) A helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében megállapíthatja a várakozási területen a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát, amely nem lehet egy óránál kevesebb.

Összefoglalva: a parkolási rendszer színvonalának emeléséhez érdemes megfontolni a beszámolóban leírtakat, és ezek alapján a fizető parkolókról szóló rendeletet módosítani kellene, illetve új üzemeltetési szerződést kellene kötni a SZET Szentgotthárdi Kft-vel.

A jelenleg hatályos Szentgotthárd Város Önkormányzatának a parkolási rendszer és a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló 11/2001. (III. 29.) önkormányzati rendelete 2001-ben került elfogadásra és azóta harmincszor került

módosításra. A jobb használhatósága, áttekinthetősége érdekében javasoljuk új rendelet elfogadását, amelyben egyértelműen szereplnének a jelenlegi rendelet előírásai, illetve a mostani üzemeltető beszámoló, illetve egyéb igények miatt felmerülő módosítások. Az előterjesztés 2. számú mellékletéhez csatolt új helyi rendelet tervezte szerint a módosítási javaslatok a következők (módosítások zöld színű *félkövér dőlt* betűtípussal):

1. Javasoljuk, hogy **várakozási díjat nem fizetők köre** a jogszabályban, illetve jelenleg hatályos rendeletünkben szereplőkön túl egészüljön ki **az utasra várakozó, foglalt jelzésű taxikra, illetve Szentgotthárd város területén működő házi orvosok / házi gyermekorvosokra azon időszakban, amikor foglalkozásuk gyakorlásának idején fizető parkolóban állnak meg gépjárműjükkel.** Pl. beteghez kiszállás, intézményben pl. óvodában intézményi orvosi feladataikat látják el. Ezek a javaslatok az elmúlt évek során előjött gyakorlati kérdésekre adna választ. (2. számú mellékletéhez csatolt rendelet tervezet 1. § (1) bekezdés e) – f) pontjai)
2. A szolgáltató javaslata alapján **az időintervallum korlátozás 2 órára növekedne** (2. számú mellékletéhez csatolt rendelet tervezet 6. § (2) bekezdése)
3. Javasoljuk, hogy **a kistérségi települések által igényelhető kedvezményes bérletek igénylésének lehetőségei bővüljenek településenként legfeljebb két járműre, illetve egyértelműsítve legyenek a járművek által ellátandó feladatok** (szociális alapfeladatok, falugondnoki szolgálat). (2. számú mellékletéhez csatolt rendelet tervezet 9. § (1) - (2) bekezdései)
4. Javasoljuk a bérletjegy kedvezmények kiegészítését azzal, hogy **a Szentgotthárdon munkaviszony vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszony keretében foglalkoztatott természetes személyek, valamint a szentgotthárdi székhellyel, telephellyel vagy kirendeltséggel rendelkező gazdálkodó szervezetek 50 %-os mérséklésű havi bérletjegy vásárlására** legyen jogosultak (bruttó 7.950,- Ft/év összegben). Véleményünk szerint ezekkel a kedvezményekkel ki lehetne bővíteni a bérletjegy vásárlók számát és ezzel egyúttal a parkolási rendszerből származó bevételek emelkednének is, mivel ezeknek a járműveknek a tulajdonosai eddig nem vették meg a teljes árú bérleteket, illetve parkolási díjakat sem fizették, inkább igyekeztek nem fizető parkolási lehetőségeket keresni a városban. Továbbá **a környezetkímélő gépkocsik számára a töltés idejére a töltőpont részének tekintett parkolóhelyeken díjmentes legyen a parkolás.** (2. számú mellékletéhez csatolt rendelet tervezet 11. § (2), illetve (5) bekezdései)
5. A **Kkt. 15/C-D §-a részletesen szabályozza a pótdíjakkal kapcsolatos kérdéskört,** ezért helyi rendeletünkből ezek a részletszabályok kikerültek, illetve **a pótdíjjal**

kapcsolatos ügyintézés során a bemutatási díjjal kapcsolatos kedvezményekkel kapcsolatos előírásokat szabályozzuk az új rendelettervezetben. (2. számú mellékletéhez csatolt rendelet tervezet 14. §-a)

6. A szolgáltató **a várakozási alapdíjakat javasolja A) díjosztályú járművek esetén 240,- Ft/órától 320 Ft/ órára, B) díjosztályú járművek esetén pedig 720 Ft/órától 1000,- Ft/órára emelni**, amely A) díjosztályú járműveknél cca. 33 %-os díjemelést, B) díjosztályú járműveknél pedig cca. 39 %-os díjemelést jelentene a jelenleg érvényes díjakhoz képest. A bérletrendszerrel pedig pontosítva lettek a kedvezmények, illetve egyértelműsítve lett a teljes árú havi bérletjegy ára (Továbbra is bruttó 3.800,- Ft/év a gépjárműadót fizető szentgotthárdiak éves bérlete, illetve a javasolt új kedvezmény (Szentgotthárdon dolgozó magánszemélyek, illetve szentgotthárdi székhelyű cégek esetén). A szolgáltató a díjemelési javaslatát a bevételek növelésével indokolta, amelynek egy része visszaforgatható lenne a rendszer időszerű felújítására. Továbbá leírta, hogy az alapdíjak emelése a helyi lakosokat nem érintené, hiszen a szentgotthárdi gépjármű tulajdonosok többsége (idén 1743 db) él 3.800,- Ft-os kedvezményes éves bérlet vásárlásának lehetőségével, amellyel a város összes fizetőparkolójában tud várakozni. (2. számú mellékletéhez csatolt rendelet tervezet 2. számú melléklete)

Mivel a jogalkotásról szóló törvény a jogszabály előkészítője számára előírja egy előzetes hatásvizsgálat elkészítését és arról – önkormányzati rendelet esetében – a képviselő-testület tájékoztatását, ezért itt ezekről rendelkezni kell.

A tervezett rendeletmódosítás társadalmi hatása: A rendelet legnagyobb részében már jelenleg is az önkormányzati rendelet részét képezi, ez a rendeletalkotás nagyobb részében újraszabályozás. Az elsősorban forgalomszervezési indokok alapján bevezetett parkolási rendszer működtetése az újabb szabályok követleztében hatékony lesz, az üzemeltetés során nem fognak jogalkalmazási nehézségek jelentkezni.

A rendeletmódosítás gazdasági, költségvetési hatása: A várakozási alapdíjak emelésével, illetve a bérletjegyek kedvezményének kiegészítésével a parkolási rendszerből származó bevételek növekedhetnek, így nem kell más területekről forrást biztosítani az üzemeltetőnek, illetve az önkormányzatnak a rendszer fejlesztéséhez.

Környezeti és egészségi következménye: A környezetkímélő gépkocsik esetében a bérletjegy vásárlásnál biztosított új kedvezmény pozitív hatással lehet. bár ez jelen pillanatban az ilyen járművek elenyésző száma miatt még nem érzékelhető.

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: Annyiban jelentős, hogy ha kiterjesztjük a bérletjegyek vásárlására jogosítottak körét, akkor ez a szolgáltatónál nagyobb számú bérletjegy kiadását, több adminisztrációt, új nyilvántartások vezetését követeli meg.

A jogalkotás elmaradásának esetén: A jelen hatályos túlságosan bonyolult, a sok módosítás miatt széttagolt rendeletnél jogalkalmazási nehézségek jelentkehetnek, illetve a módosítás elmaradása esetén a rendszer fejlesztésére szánt pénzügyi források nem lennének teljes mértékben biztosítottak.

Tisztelt Képviselő-testület !

Kérem az előterjesztés megtárgyalását és a beszámoló, valamint a csatolt rendelet tervezet elfogadását.

Határozati javaslat:

1.

- a. Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a SZET Szentgotthárdi Kft., mint üzemeltetőnek a fizető-parkoló rendszer üzemeltetésének tapasztalatai, fenntartásának, rendjének áttekintése elnevezésű beszámolóját elfogadja. Az önkormányzat és a SZET Szentgotthárdi Kft. között a városi fizető-parkolási rendszer üzemeltetésére létrejövő új megállapodás tervezetét a képviselő-testület 2017. decemberi ülésére jóváhagyás céljából elő kell terjeszteni.

Határidő: 2017. decemberi képviselő-testületi ülés

Felelős: Doncsecz András városüzemeltetési vezető, Gál József SZET Szentgotthárdi Kft. ügyvezető

- b. Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a SZET Szentgotthárdi Kft., mint üzemeltetőnek a fizető-parkoló rendszer üzemeltetésének tapasztalatai, fenntartásának, rendjének áttekintése elnevezésű beszámolójával kapcsolatban az alábbi döntést hozza: ...

Határidő:

Felelős:

2.

- a. Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete elviekben egyetért a kék parkolási zóna megszüntetésével, amelyek területén amennyiben lehetséges fizető-parkolókat kell kijelölni. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (3) bekezdése alapján a SZET Szentgotthárdi Kft-nek,

mint üzemeltetőnek a fizető-parkolóknak tervezett területek foglaltságát, illetve a fizető-parkolók kijelölésével kapcsolatos egyéb szükséges intézkedéseket meg kell vizsgálnia és ezek ismeretében a 2018. januári ülésére ismételten elő kell terjeszteni.

Határidő: 2018. januári képviselő-testületi ülés

Felelős: Doncsecz András városüzemeltetési vezető, Gál József SZET Szentgotthárdi Kft. ügyvezető

- b. Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a kék parkolási zóna megszüntetésével kapcsolatban az alábbi döntést hozza: ...

Határidő:

Felelős:

3. Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az előterjesztés 2. számú mellékletéhez csatolt a parkolási rendszerről és a fizetőparkolók működésének és igénybevételeinek rendjéről szóló rendelet tervezettel kapcsolatban az alábbi döntést hozza: ...

Határidő: ...

Felelős: ...

Szentgotthárd, 2017. november 15.

Dr. Dancséczy Zsolt

Jegyző

Beszámoló Szentgotthárd város fizetőparkolóinak üzemeltetéséről

Ez a beszámoló azért készül az Önkormányzat illetve a Képviselőtestület részére, hogy bizonyos dolgokat tisztába lehessen tenni és segítse a stratégiai döntések meghozását.

Több mint 15 éve lett Szentgotthárdon kialakítva a fizetőparkolás rendszere, mely a mai napig is működik.

Az eltelt idő alatt sok változás történt a rendszerrel, a rendelettel és az üzemeltető gazdasági társasággal kapcsolatban.

Az egyik legfontosabb teendő, hogy üzemeltetési szerződést kell kötni az Önkormányzat és a SZET Szentgotthárdi Kft. között a fizetőparkolókkal kapcsolatban 15 évre.

A másik nagyon fontos dolog, hogy 2018-ban mindenképpen el kell kezdeni a rendszer megújítását, mert 2-3 év múlva működésképtelen lesz. Szükséges 6 automata beszerzése, 3 éves részletfizetéssel, majd 3 év múlva újabb 6 db-é és így tulajdonképpen 3 év alatt meg tudna újulni a fizetőparkolás rendszere. Javasoljuk, hogy a városban szűnjön meg a kék bérlet, melyből csak 12 db van, így egységes parkolóövezet jönne létre és azokon a helyeken is rendeződnének a parkolások, ahol érvényesek voltak. Szeretnénk elkezdni az elválasztó csíkok felfestését szabvány szerint, bár ebben az esetben a 407 db parkoló száma 390 körülire csökken. Az információs táblák is cserére szorulnak tartalmuk és elhelyezésük miatt.

Minden forgalmasabb településen problémát okoz a parkolás, így Szentgotthárdon is. Az Önkormányzatnak itt nem az a célja, mint általában lenni szokott, hogy plusz bevételhez jusson, hanem hogy aki a belvárosban akar megállni, annak legyen szabad parkolóhelye.

Sajnos az utóbbi időben el lett hanyagolva ez az ágazat és a nyeresége nem lett visszaforgatva, hanem más ágazatok veszteségét finanszírozta. Pedig a parkolási ágazatnak is szüksége van a megújulásra, mert az elmúlt években szinte nem történt semmi.

Az elmúlt hónapban 800.000 Ft-ot adtunk ki 3 db automata javítására, hogy bevételeink ne apadjanak el. Az idén annyi pénzt költöttünk javításra, hogy abból egy új parkolóautomata vásárlására is futotta volna.

Véleményünk szerint meg kellene szüntetni a kék bérletet, így egységes parkolási rendszert lehetne alkalmazni. Ebben az esetben rendeződne a József Attila utcában és a Zöldfa

környékén a parkolási helyzet. A helyi gépjármű-tulajdonosok kb. 95 %-nak (1743 db) van éves piros bérlete, melynek ára csak 3800 forint, és ezzel nem csak a lakóhelyükön parkolhatnak, hanem az egész város parkolóit használhatják nagyon kedvezményesen. Ezzel szemben kék bérlete, melynek ára 1500 Ft mindössze 12 gépjármű-tulajdonosnak van, de így ők sem nagyon tudják kihasználni, mert ezen területen nincs komoly ellenőrzés, és elfoglalják a bérlettel nem rendelkezők a parkolókat. Tehát szabadulnának fel parkolók, és nem foglalnák el azok, akik nem odaválók.

A másik javaslatunk az 1 órás parkolás megváltoztatása 2 órára, mert sok ember nem tud kényelmesen megebédelni vagy ügyet intézni 1 óra alatt. A parkolók ebben az esetben sem lennének túlterheltek.

Véleményünk szerint szükséges lenne a bevételek növelése, melyre az egyik megoldás lehet az egy órai várakozási díj megemlése A) díjosztályú járművek esetén a jelenlegi 240 Ft-ról 320 Ft-ra, B) díjosztályú járművek esetén pedig a jelenlegi 720 Ft-ról 1000 Ft-ra. Ebben az esetben nem a helyi lakosok fizetnének többet, hiszen majdnem mindenkinek van éves bérlete. A jelenlegi díjak több éve nem emelkedtek és az emelés után sem lenne kisvárosi viszonylatban magas.

Továbbá fontosnak tartjuk a parkolók szabvány szerinti felfestését, mert szinte az egész városban lekoptak a vonalak, és így a parkolások is eléggé esetlegesek. A fizetőparkolókat jelző táblákat is ki kell cserélni, mert némelyik teljesen lekopott, vagy téves információkat tartalmaz, illetve elhelyezése sem megfelelő.

A legnagyobb problémánk, hogy az itt használt automaták ideje lejárt. 14 éve lettek telepítve, és az élettartamukat kb. 15 évben határozták meg. Jelenleg 12 automatából csak 8 működik, és ez is forgalomcsökkenést eredményez. Szakértők szerint még körülbelül 15 évig fognak hasonló automaták működni, utána már csak mobilparkolás lesz jellemző. Ezt a 15-20 évet kellene megtervezni parkolóautomata-vásárlás szempontjából. Ha javaslatunkat a kék zóna eltörlésére elfogadják, akkor 14 db automata kellene a városba. Ahhoz, hogy a rendszert 15-20 évig biztonságosan üzemeltetni lehessen, szükség van 6 db új automata beszerzésére.

A Magyarországon fellelhető automaták forgalmazóit megkerestük, és kikértük szakmai véleményüket, valamint javaslataikat. Kértünk ajánlatokat az automaták árával és a fizetési kondíciókkal kapcsolatban. Az 5 ajánlat közül a legkorrektebbet a jelenlegi automatákat is forgalmazó cég adta nettó 8.970.000 forintos árajánlással és 3 éves részletfizetési lehetőséggel. Így 3 évig üzembiztos lenne a rendszer, és 3 év múlva újabb 6 db vásárlásával meg is újulhatna.

Ezt a költséget a SZET Szentgotthárdi Kft. vállalná, abban az esetben, ha nem kell más veszteséges ágazatokat a fizető-parkoló ágazat nyereségéből finanszírozni.

Ebben az esetben 15 évig biztonságosan üzemeltethető lenne a rendszer és csak kisebb javításokra kellene költeni.

A város fizetőparkolóiban az ellenőri feladatokat 1 fő látja el. A lakosságnak és a cégeknek bérlet vásárlására a Motel porta helyett immár a Széll Kálmán tér 11-ben a SZET Kft. irodájában van lehetősége. A kiszabott bírságot is itt lehet befizetni vagy csekken a postán.

A jegyautomaták üritése és a bevétel számolása havonta történik, és 2 fő végzi. A parkolók és automaták üzemeltetésével kapcsolatos teendőket a karbantartási ágazat végzi.

A parkolási ágazat üzleti terve és a bevételi táblázat illetve diagram is a beszámoló része.

Üzleti terv

	2016 tény			2017.01.01-06.30. tény			2018 terv		
	Bevétel	Kiadás	Eredm.	Bevétel	Kiadás	Eredm.	Bevétel	Kiadás	Eredm.
Parkolás	10.191.710	5.993.734	4.197.976	8.089.473	2.597.029	5.492.444	10.880.000	7.787.003	3.092.997

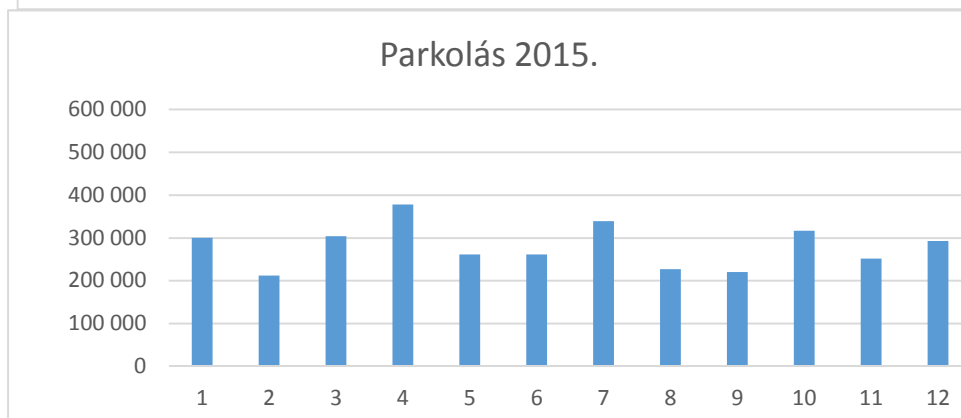
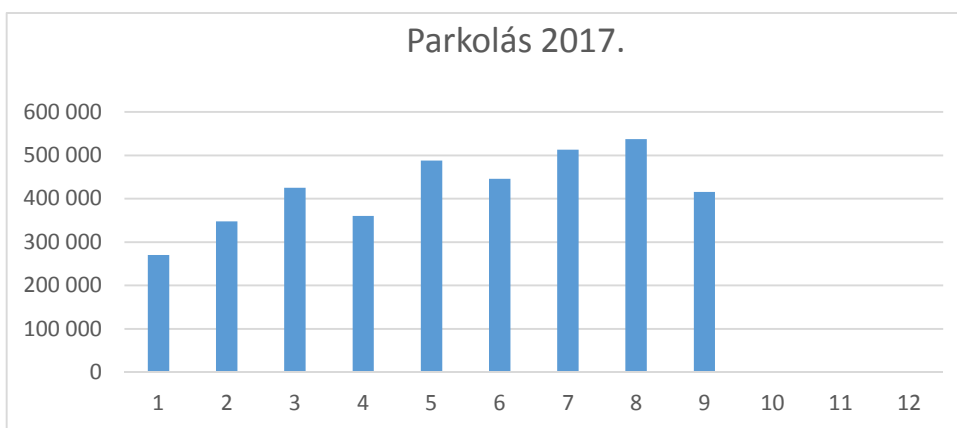
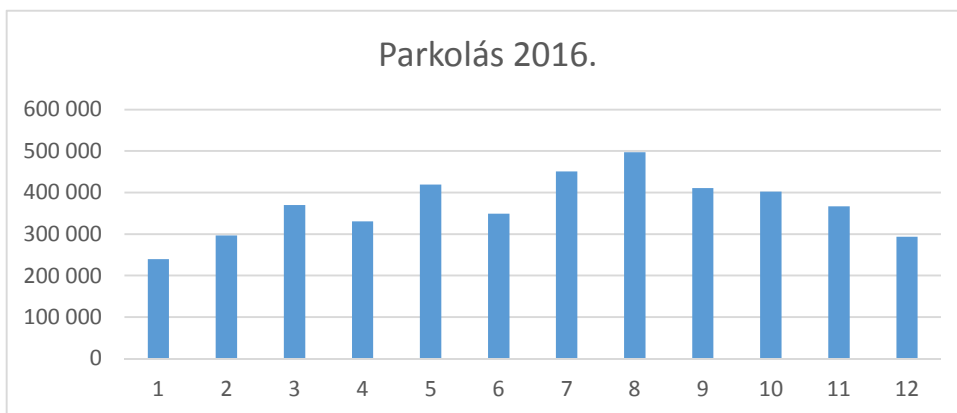
Táblázat a parkolási árbevételekről

Parkolóautomaták bevétele 2015. évben													
Szentgotthárd	<i>Január</i>	<i>Február</i>	<i>Március</i>	<i>Április</i>	<i>Május</i>	<i>Június</i>	<i>Július</i>	<i>Augusztus</i>	<i>Szeptember</i>	<i>Október</i>	<i>November</i>	<i>December</i>	<i>összesen</i>
Árpád u. 2.	27 480	6 140	13 270	28 870	18 020	15 050	10 840	8 390	8 870	42 780	4 550	57 600	241 860
Deák F. u. 15.	6 120	3 100	3 570	4 280	7 290	5 690	4 330	3 480	3 040	5 240	4 480	4 600	55 220
Füzesi út 7.	6 430	3 700	11 040	13 670	25 110	16 840	12 380	8 920	9 560	16 180	13 690	–	137 520
Hunyadi u. 6.	3 550	Nem működik!							2 180	11 040	4 970	5 400	27 140
Hunyadi u. 21.	26 250	18 020	25 350	28 920	25 610	23 700	42 190	26 170	25 620	30 350	21 720	31 500	325 400
Kossuth L. u. 6.	31 000	26 410	29 520	41 070	35 430	35 840	40 490	36 450	34 270	30 770	27 410	28 600	397 260
Kossuth L. u. 29.	29 680	25 630	25 220	37 010	23 820	31 800	35 430	8 380	10 220	21 500	24 200	16 590	289 480
Mártírok u. 2.	46 510	45 380	114 040	121 500	Nem működik!				7 560	53 100	59 150	59 340	506 630
Mártírok u. 4.	Nem működik!												–
Széchenyi I. u. 5.	nem működik!												–
Széll K. tér 11.	48 850	38 010	40 610	54 400	46 130	63 670	95 230	64 480	60 120	46 180	53 430	37 910	649 020
Széll K. tér 18.	74 670	45 850	41 790	48 420	79 870	68 580	98 540	70 610	58 730	59 630	38 590	51 340	736 620
Összesen:	300 540	212 240	304 410	378 140	261 280	261 170	339 430	226 880	220 170	316 770	252 190	292 880	3 366 150

Parkolóautomaták bevétele 2016. évben													
Szentgotthárd	<i>Január</i>	<i>Február</i>	<i>Március</i>	<i>Április</i>	<i>Május</i>	<i>Június</i>	<i>Július</i>	<i>Augusztus</i>	<i>Szeptember</i>	<i>Október</i>	<i>November</i>	<i>December</i>	<i>összesen</i>
Árpád u. 2.	38 440	45 440	64 350	52 410	82 290	62 080	72 930	78 190	64 940	64 450	55 520	56 690	737 730
Deák F. u. 15.	3 860	2 570	4 920	5 320	5 710	2 960	6 440	áthelyezve Kossuth L. u. 29.					31 780
Füzesi út 7.	Nem működik!												–
Hunyadi u. 6.	13 100	24 110	37 010	37 010	35 200	30 690	45 930	38 850	35 950	32 270	32 270	22 340	384 730
Hunyadi u. 21.	17 950	29 170	36 800	20 080	37 760	31 950	40 010	37 980	32 440	40 460	41 900	29 900	396 400
Kossuth L. u. 6.	17 890	25 050	23 290	32 950	29 270	28 820	42 350	50 600	22 710	24 360	18 780	16 810	332 880
Kossuth L. u. 29.	Nem működik!							5 780	24 420	28 330	26 460	24 580	109 570
Mártírok u. 2.	71 300	91 540	98 200	94 600	122 540	93 290	110 620	135 930	104 590	102 610	101 740	77 430	1 204 390
Mártírok u. 4.	Nem működik!												–
Széchenyi I. u. 5.	Nem működik!												–
Széll K. tér 11.	47 230	48 900	62 830	57 090	66 770	68 730	84 370	90 850	80 240	68 720	57 310	45 850	778 890
Széll K. tér 18.	30 030	29 830	42 380	31 090	39 950	30 890	48 140	59 160	45 350	41 490	32 930	19 860	451 100
Összesen:	239 800	296 610	369 780	330 550	419 490	349 410	450 790	497 340	410 640	402 690	366 910	293 460	4 427 470

Parkolóautomaták bevétele 2017. évben													
Szentgotthárd	<i>Január</i>	<i>Február</i>	<i>Március</i>	<i>Április</i>	<i>Május</i>	<i>Június</i>	<i>Július</i>	<i>Augusztus</i>	<i>Szeptember</i>	<i>Október</i>	<i>November</i>	<i>December</i>	<i>összesen</i>
Árpád u. 2.	51 220	67 950	81 490	80 350	95 730	95 380	107 670	111 750	80 010				771 550
Deák F. u. 15.	Nem működik!												–
Füzesi út 7.	Nem működik!												–
Hunyadi u. 6.	31 110	40 830	51 970	39 590	62 020	39 940	40 980	54 930	46 670				408 040
Hunyadi u. 21.	29 620	33 310	48 270	34 780	42 600	41 760	50 220	46 880	35 100				362 540
Kossuth L. u. 6.	nem műk.	450	Nem működik!										450
Kossuth L. u. 29.	26 020	37 860	38 400	26 020	37 860	37 220	33 970	36 830	44 760				318 940
Mártírok u. 2.	67 430	89 080	108 530	96 980	130 450	112 770	120 230	138 460	102 580				966 510
Mártírok u. 4.	Nem működik!												–
Széchenyi I. u. 5.	Nem működik!												–
Széll K. tér 11.	39 320	54 250	56 290	54 050	72 610	75 790	87 370	90 420	61 560				591 660
Széll K. tér 18.	26 050	23 840	40 550	28 760	46 570	43 090	72 810	58 010	44 760				384 440
Összesen:	270 770	347 570	425 500	360 530	487 840	445 950	513 250	537 280	415 440	0	0	0	3 804 130

Diagram a parkolási árbevételekről



Szentgotthárd, 2017. november 10.

Gál József
 ügyvezető

**Szentgotthárd Város Önkormányzatának .../.... (....) önkormányzati rendelete
a parkolási rendszerről és a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről**

Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján - a Magyarország Helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésének 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1. § (1) E rendelet területi hatálya a város közigazgatási területén belüli helyi közutakra, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől elzárt magánutakra, illetve terekre, parkokra és egyéb közterületekre, valamint közhasználatra átadott területekre terjed ki.

(2) E rendelet tárgyi hatálya kiterjed valamennyi három vagy annál több kerekű járműre (a továbbiakban együttesen: járművek).

(3) E rendelet hatálya nem terjed ki azon járművekre, amelyek jogszabály alapján mentesülnek a várakozási díj megfizetésének kötelezettsége alól, továbbá e rendelet hatálya nem terjed ki:

- a) a figyelmeztető jelzést használó kommunális szolgáltató járművekre,
- b) a segéd-motorkerékpárokra és kerékpárokra,
- c) parkolási igazolvánnyal rendelkező mozgásában korlátozott személy gépjárműveire, ha azt az igazolvánnyal rendelkező érdekében használják,
- d) a diplomáciai mentességet élvező személy ilyen hatósági jelzessel ellátott gépjárművei,
- e) az utasra várakozó, foglalt jelzésű taxikra,*
- f) Szentgotthárd város területén működő házi orvosok / házi gyermekorvosok gépjárműveire a foglalkozásuk orvosi rendelőjükön kívüli helyszínen történő gyakorlása idején, az e rendelet alapján Szentgotthárd Város Jegyzője által kiadott engedély szélvédő mögé történő kihelyezése esetén,*

A fizető parkolóhelyek

2. § (1) Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) az 1. mellékletben meghatározott várakozóhelyek (a továbbiakban együtt: fizető parkolóhelyek) az 1. § (2) bekezdésében meghatározott járművel történő, várakozási célú használatát a 2. mellékletben meghatározott mértékű díj (a továbbiakban: várakozási díj) megfizetéséhez köti.

3. § (1) A fizető parkolóhelyeket az önkormányzattal kötött szerződés alapján a SZET Szentgotthárdi Kft. üzemelteti (a továbbiakban: üzemeltető).

(2) Fizető parkolóhelyben várakozni az üzemeltetési idő alatt lehet, illetve Kék zónában várakozni csak jelen rendelet szabályai szerint lehet azzal, hogy a kék zónába az éves kedvezményes bérletjeggyel rendelkezők is parkolhatnak, ha a bérlet e rendelet szerinti kihelyezéséről gondoskodtak.

(3) A fizető parkolókkal kapcsolatos szolgáltatás a várakozó járművek őrzésére nem terjed ki.

4. § A Képviselő-testület egyes területeket „kék zónába” sorolhat. A kék zónába tartozhat minden olyan terület, amely valamelyik meglévő kijelölt fizető parkolótól légvonalban 500 méteres távolságon belül helyezkedik el. A kék zónába tartozó területek felsorolását a rendelet 1. melléklete tartalmazza.

5. § (1) A fizető parkolókat „Várakozóhely” jelzőtáblával és az alatta elhelyezett, fizetésre utaló kiegészítő táblával kell ellátni.

(2) A várakozás legfontosabb szabályairól kiegészítő tábla tájékoztat. A kiegészítő táblán – a külföldiek számára is jól érthető módon, lehetőség szerint rajzzel (piktogrammal) – fel kell tüntetni:

- a) az adott helyen várakozók díjfizetési kötelezettségét,
- b) a díjfizetési kötelezettség időbeni hatályát,
- c) a várakozási díj összegét járműfajtánként,
- d) a várakozási díj megfizetésének módját
- e) a pótdíj összegét,
- f) az üzemeltető nevét és az ügyfélszolgálat címét,
- g) a „nem őrzött” parkolóra utalást.

h) Az időintervallum korlátozásra való utalás szükség szerint, kiegészítő tábla elhelyezésével (KRESZ 113. ábra szerint)

(3) A parkolási rendszer részét képező kék zónát „Várakozni tilos” táblával és alatta „Kivéve kék zóna, illetve fizetőparkolási bérlettel rendelkezők” jelzőtáblával kell ellátni.

Díjfizetési időszak

6. § (1) A fizető parkoló övezetekben várakozási díjfizetési kötelezettség munkanapokon 8.00-18.00 óra között (a továbbiakban: díjfizetési időszak) áll fenn.

(2) A parkolás legrövidebb ideje: 15 perc, leghosszabb ideje: az üzemeltetési idő, kivéve az időintervallum korlátozással érintett parkolókat. Az időintervallum korlátozással érintett parkolóknak a leghosszabb várakozási idő **2 óra**.

(2) Rendezvények esetén legfeljebb a rendezvény idejére az üzemeltető az üzemeltetési időt - a rendező szerv kérelmére eseti jelleggel, egyedi elbírálás alapján a Polgármester előzetes jóváhagyásával jelen rendeletben meghatározottaktól eltérően is megállapíthatja: az üzemeltetési időt csökkentheti.

(3) Az üzemeltetési idők (2) bekezdés szerinti megváltoztatásáról az üzemeltető a lakosságot – a médiában közzétéve - előzetesen tájékoztatni köteles.

A várakozási díjak

7. § (1) A parkolásért fizetendő várakozási díjak, bérletjegyek és kizárólagos használatért fizetendő díjak (együttesen továbbiakban várakozási díjak), illetve a bemutatási díj mértékét a Képviselő-testület állapítja meg. A díjak módosítására az üzemeltető tesz javaslatot.

(2) E rendelet hatálya alá tartozó fizető parkolóknak a 2. mellékletben meghatározott mértékű várakozási díj előzetes megfizetése ellenében lehet várakozni.

(3) A várakozóhely - várakozás céljából - érvényes parkolójeggyel vagy bérletjeggyel, mobiltelefonos díjfizetéssel vagy díjmentességet igazoló okirattal használható.

(4) A várakozási díjat a tervezett parkolás időtartamára előre kell megfizetni.

(5) Az üzemeltető - a rendező szerv kérelmére - eseti jelleggel, rendezvények esetén, kizárólag parkolási célra, a Szentgotthárdi Közös Önkormányzati Hivatal előzetes jóváhagyásával csoportos fizetésre is megállapodást köthet.

(6) Díjfizetési időszakon kívül a fizető parkoló övezetekben nem kell várakozási díjat fizetni.

Bérletjegyek

8. § (1) A várakozási díj a 2. mellékletben meghatározott A/ díjosztályba sorolt járműre legalább egy hónapra, de legfeljebb a tárgyév december 31. napjáig terjedő időtartamra előre - bérletjegy megvásárlásával - egy összegben is megfizethető.

(2) A bérletjegyek fajtáit és felhasználási területeit a 2. melléklet tartalmazza.

(3) A bérletjegy az üzemeltető ügyfélszolgálati irodájában vásárolható meg.

(4) A bérletjegy várakozóhely kizárólagos használatára nem jogosít, csak a helyszíni fizetési kötelezettség alól mentesít.

(5) A bérletjegy érvényességi ideje a bérletjegyen feltüntetett érvényességi idő utolsó hónapját követő hónap 5. nap 24.00 órakor jár le.

(6) A 11. § (1), illetve (2) bekezdésben meghatározott kedvezményes bérletjegy vásárlására jogosultak a bérletjegyet egy naptári évre jogosultak megvásárolni (a továbbiakban: kedvezményes éves bérletjegy).

(7) A kedvezményes éves bérletjegyet az üzemeltető - kérelemre - a 2. mellékletben meghatározott díj megtérítése ellenében állítja ki. Az elveszett vagy megsemmisült bérletjegy pótlása esetén az üzemeltető a 2. melléklet szerinti költségtérítést számol fel.

(8) A 11. § (1) bekezdés szerinti kedvezményes éves bérletjegy kiadásakor az üzemeltetőnek a gépjárműadó befizetését igazoló csekket, vagy más bizonylatot és a gépjármű érvényes forgalmi engedélyét le kell fénymásolni és a kedvezményes éves bérletjegy kiváltó személy adatait rögzítenie kell. Kedvezményes éves bérletjegyet az üzemeltetőnél személy szerint az igényelhet, aki a gépjárműadót befizette. Más személy csak teljes bizonyító erejű meghatalmazás birtokában igényelheti a kedvezményes éves bérletjegyet. Ebben az esetben az üzemeltető a meghatalmazottat is nyilvántartásba veszi. Ha a gépjárműadó befizetője társas vállalkozás, vagy egyéb jogi személy, akkor a bérletet kiváltó képviselő adatait is rögzíteni kell.

(9) A 11. § (1) bekezdés szerinti kedvezményes éves bérletjegy abban az esetben állítható ki, ha a kérelem benyújtásának időpontjában a kérelmező Szentgotthárd Város Önkormányzata felé esedékes valamennyi gépjárműadó fizetési kötelezettségének eleget tett és nincs gépjárműadó hátraléka, valamint a bérlet éves díját befizette. Jogosult a kedvezményes éves bérletjegy kiváltására az is, aki év közben olyan gépjármű tulajdonjogát szerzi meg, amely gépjármű után Szentgotthárdon már gépjárműadót kellett fizetni és az esedékes gépjárműadót befizették továbbá igazolja, hogy Szentgotthárd Város Önkormányzata felé gépjárműadó tartozása nincsen. Jogosult a kedvezményes éves bérletjegy kiváltására az is, aki olyan gépjármű tulajdonjogát szerzi meg év közben, amely gépjárműre az adott évben Szentgotthárdon gépjárműadót fizetni még nem kell, és: amennyiben kedvezményes éves bérletjegy kiváltását megelőző évben még nem volt gépjárműadó fizetésére kötelezett Szentgotthárdon, úgy a gépjárművet az adóhatóságnál bejelenti,

Amennyiben a kedvezményes éves bérletjegy kiváltását megelőzően gépjárműadó fizetésére kötelezett volt Szentgotthárdon, akkor a gépjármű bejelentésével egyidejűleg azt is igazolja, hogy Szentgotthárd Város Önkormányzata felé gépjárműadó tartozása nincsen.

(10) A (9) bekezdésben meghatározott követelmény fennállását az önkormányzati adóhatóság által kiadott igazolással kell igazolni.

(11) Amennyiben a kérelmező a bevallási kötelezettségét elmulasztotta, vagy gépjárműadó hátraléka van, részére az kedvezményes éves bérletjegy kizárólag a bevallási vagy befizetési kötelezettség (10) bekezdés szerint igazolt teljesítését követő hónap első napjától adható ki.

(12) A bérletjegyen fel kell tüntetni a jármű rendszámát, az érvényesség időtartamát, a bérletjeggyel a város valamennyi fizetőparkolója igénybe vehető. A bérletjegy az üzemeltetőnél váltható ki. A bérletjegy tartalmazza a KRESZ – “Várakozóhely” táblája szerinti kék alapon fehér “P” jelet, Szentgotthárd Város címerét, a “Parkoló bérlet ...(évszám – az érvényesség tárgyévének száma) Szentgotthárd” feliratot. A bérletjegy része a sorszám, ami betűjelként “P” jelzést tartalmaz. A szám az üzemeltető által kiadott sorszám, amivel beazonosítható és ellenőrizhető a bérlet tulajdonosa. A bérletjegy hátsó oldalán “Tudnivalók” címszó alatt röviden le kell írni, hogy a bérletjeggyel hol lehet parkolni, utalni kell arra a tényre, hogy a parkoló nem őrzött, továbbá fel kell tüntetni az üzemeltető nevét, címét és elérhetőségét. A hátoldalon még megmaradó helyet az üzemeltető reklámfelületként felhasználhatja. Az elkészített bérletjegyet az üzemeltetőnek fóliáznia kell. A bérletjegybe bejegyzést csak az Üzemeltető tehet.

(13) A kedvezményes éves bérletjegy érvényességi ideje a tárgyévet követő év január 31. napján 24.00 órakor jár le.

(14) Ha a kedvezményes éves bérletjegyre jogosult lakóhelye vagy a gépjármű tulajdonosa vagy üzemben tartója megváltozik, a bérletjegyet 8 napon belül az üzemeltetőnek vissza kell adni.

(15) Abban az esetben, ha azt a gépjárművet, melyre a 11. § (1) bekezdés szerinti kedvezményes éves bérletjegyet kiváltották és év közben a tárgyév december 31-ig kivonják a forgalomból, a befizetett kedvezményes éves bérletjegy díjának arányos részét a jogosult visszakérheti az üzemeltetőtől. A kérelmet írásban kell beadni, be kell mutatni a forgalomból való kivonást igazoló jogerős határozatot. A visszatérítésnél a visszatérítés iránti írásos kérelem beérkezésének az időpontja irányadó, a visszafizetéskor az arányos összeget a beadás havának utolsó napját követő hónaptól kell számolni. Az arányos rész kiszámításához az éves díj 1/12 -ét kell megszorozni a tárgyévből a beadás hónapjának végéig eltelő hónapok

számával. Az így kijött összeget kell levonni az éves díj összegéből és a maradék összeget kell visszafizetni. A visszafizetés kamatmentesen történik.

(16) Az elveszett, megrongálódott bérletjegyet az üzemeltető kicseréli. Ehhez a rendelet szerinti kedvezményre jogosító feltételt ismételten igazolni kell. A megrongálódott bérletjegyet a csere alkalmával az üzemeltetőnél le kell adni, azt át kell húzni és „érvénytelen” szöveget rá kell vezetni. Az így érvénytelenített irat az üzemeltetőnél marad.

9. § (1) A 11. § (1) bekezdés szerinti éves kedvezményes bérletjegyre jogosultak a Szentgotthárdi kistérségbe tartozó Önkormányzatok évente önkormányzatonként *legfeljebb kettő, az adott településen kizárólag szociális alapfeladatokat, illetve falugondnoki szolgálatot ellátó* gépjárműre.

(2) A tárgyévben a település polgármestere által megjelölt járművek típusát és rendszámát Szentgotthárd Polgármesteréhez kell bejelenteni. Szentgotthárd Város Önkormányzatának polgármestere önkormányzatonként *legfeljebb két gépjárműre* állít ki igazolást. Ezen igazolás alapján jogosultak az önkormányzatok, *illetve az adott önkormányzattal feladat ellátási szerződésben lévő szolgáltatók* a kedvezményes éves bérletjegy igénylésére.

(3) Az igénylés előfeltétele a polgármesteri igazoláson túl az éves kedvezményes bérletjegy befizetésének igazolása.

(4) A bérletjegy ára a 11. § (1) bekezdés szerint a 2. mellékletben meghatározott éves kedvezményes bérletjegyre meghatározott összeg.

(5) A 11. § (1) bekezdés szerinti éves kedvezményes bérletjegyre jogosultak a Szentgotthárd Város Önkormányzata és a Szentgotthárd és Térsége Önkormányzati Társulás által fenntartott intézmények gépjárművei, amennyiben a gépjárműadót Szentgotthárdon az adójogszabályoknak megfelelően befizették. A kedvezményes bérletjegy kiadását az intézményvezető kérheti. A bérletjegy ára a Rendelet 11. § (1) bekezdés szerinti 2. mellékletben meghatározott éves kedvezményes bérletjegy meghatározott összege.

(6) *A 11. § (2) bekezdés szerinti éves kedvezményes bérletjegyet a dolgozó kezdeményezése esetén a Munkáltató igényelheti a dolgozó nevének, és a dolgozó járműve rendszámának feltüntetésével. Dolgozónként legfeljebb egy darab éves kedvezményes bérletjegy igényelhető. Erre a bérletjegyre a 7.§ (12) bek. előírásait kell alkalmazni. A Munkáltatóval fennálló jogviszony megszűnésekor a munkáltató köteles a bérletjegyet visszakérni és az üzemeltetőhöz visszajuttatni. Az üzemeltető külön nyilvántartást vezet a Munkáltató által igényelt dolgozói bérletjegyekről. Az a Munkáltató, amely a dolgozótól a jogviszony megszűnése esetén elmulasztja a bérletjegy visszavételét, az ennek kiderültét követő évben nem igényelhet dolgozói számára bérletjegyet. Amennyiben a dolgozó a*

bérletjegyet nem adja le a Munkáltatónál, akkor a Munkáltató ezt írásban jelezheti az üzemeltető felé. Ez a jelzés pótolja a bérletjegy átadását. Ilyen esetben a dolgozó, akinek a jogviszonya megszűnt, a bérletjegyet nem használhatja, a fizető parkoló használata fizetés nélküli várakozásnak minősül. Az üzemeltető, a következő évi bérletjegyek kiadásáig írásban értesíti azt a Munkáltatót amely e bekezdés szerinti mulasztása miatt nem igényelhet dolgozói számára bérletjegyet.

(7) Egyebekben az 8. § (7) - (8), (12) - (13) és (16), valamint a 13. § (4) bekezdéseiben foglalt szabályok vonatkoznak a kistérségi önkormányzatokra és a 9. § (1), (5) és (6) bekezdése szerinti intézményekre is.

Kizárólagos használati jog

10. § (1) Azokon a várakozóhelyeken, ahol a forgalomtechnikai és műszaki szempontból megoldható, legalább egy naptári évre kizárólagos használati jog is vásárolható a 2. mellékletben meghatározott A. díjosztályba sorolt jármű részére.

(2) A kizárólagos használathoz szükséges forgalomtechnikai kialakítás lehetőségéről a közút kezelője és az üzemeltető közösen dönt. A kizárólagos használathoz a kizárólagos használatot kérőnek szerződést kell kötnie az üzemeltetővel.

(3) A kizárólagos használati joggal terhelt várakozóhelyek száma az adott fizető parkolóban nem haladhatja meg a várakozóhelyek számának 33%-át.

(4) A kizárólagos használat biztosítása érdekében a várakozóhelyen más járművek megállását és várakozását megakadályozó eszköz elhelyezéséről - a kizárólagos használati jog díjának megfizetését követő 5 munkanapon belül - az üzemeltető gondoskodik.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott eszköz elhelyezésének és elbontásának költségei a kizárólagos használati jog jogosultját terhelik.

Egyéb kedvezmények

11. § (1) Szentgotthárdon gépjárműadó fizetésére kötelezettek a 2. melléklet szerinti mérséklésű bérletjegy vásárlására jogosultak.

(2) A Szentgotthárdon székhellyel, telephellyel vagy kirendeltséggel rendelkező szervezetek (továbbiakban Munkáltatók), illetve az ezeknél a szervezeteknél munkaviszonnyal vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonnyal rendelkező természetes személyek (továbbiakban: dolgozók) a jogviszonyuk fennállása idejére a 2. melléklet szerinti mérséklésű bérletjegy vásárlására jogosultak.

(3) Éves bérletjegy vásárlása a bérletjegyek árából 50 % kedvezményre jogosít.

(4) Az (1), illetve (2) bekezdésben meghatározott kedvezmény az időintervallum korlátozással érintett fizető parkolókbán nem vehető igénybe.

(5) A zöld alapszínű rendszámmal ellátott környezetkímélő gépkocsik számára a töltés idejére a töltőpont részének tekintett parkolóhelyeken díjmentes a parkolás.

(6) Az (1), illetve (2) bekezdésben meghatározott kedvezmény annak a személynek, vagy szervezetnek nyújtható, aki/ami a kedvezményre való jogosultságát a bérletjegy megvásárlása előtt hitelt érdemlő módon igazolta

12. § (1) A Szentgotthárdon gépjárműadó fizetésére kötelezettek egész évre szóló „Szentgotthárdi kék parkolási kártya” (továbbiakban kék kártya) váltására jogosultak, mely kártya birtokában használhatják a 4.§ szerinti kék zónába tartozó helyeket a (2) bekezdés szerinti feltételekkel. Ugyancsak jogosultak kék kártya váltására azok, akik igazolják, hogy a az 1. melléklete szerinti utcában laknak de állandó bejelentett lakcímük nem Szentgotthárdon van így gépjárműadó fizetésére nem Szentgotthárdon kötelezettek. A kék zóna területén lévő utcákban élést igazolni kell a tartózkodási helyre való bejelentkezés esetén lakcímkártyával, egyéb esetben a kék zónába tartozó területen történt ingatlanvásárlás esetén a tulajdoni lapmásolattal, más jogcímen való ingatlanhasználat esetén a lakás/ingatlan tulajdonosának teljes bizonyító erejű dokumentumban tett igazolásának bemutatásával. Kék kártyára jogosultak azok is, akik az 1. melléklete szerinti utcákba állandó lakcímre már bejelentkeztek, de a gépjárműadójukat majd csak a következő évtől tudják Szentgotthárdon fizetni. A Kék kártya addig lehet az arra jogosultak birtokában, amíg az e §-ban említett jogosultsági feltételek meg nem szűnnek. Megszűnésük esetén a kék kártyát vissza kell adni - a Kék kártya kiváltásakor fizetett díjból azonban semmilyen jogcímen nem jár visszatérítés.

(2) A Kék kártya “K” jelzésű. A kék kártya az üzemeltetőnél váltható ki. Tartalmazza a KRESZ “Várakozóhely” táblája szerinti kék alapon fehér “P” jelet, Szentgotthárd Város címerét, a “Szentgotthárdi kék parkolási kártya ...(évszám – az érvényesség tárgyévének száma)” feliratot. Ugyancsak tartalmazza azon gépjármű rendszámát, mellyel a kék zónában való parkolásra igénybe vehető. A kék kártya érvényességi ideje a kiadás napjától a tárgyév december 31-ig tart. A kék kártya része a sorszám, ami betűjelként “K” jelzést tartalmaz. A szám az üzemeltető által kiadott sorszám, amivel beazonosítható és ellenőrizhető a kártya tulajdonosa. A kártya hátsó oldalán “Tudnivalók” címszó alatt röviden le kell írni, hogy a kártyával hol lehet parkolni, utalni kell arra a tényre, hogy a parkolásra kijelölt kék zóna nem őrzött, továbbá fel kell tüntetni az üzemeltető nevét, címét és elérhetőségét. A hátoldalon még

megmaradó helyet az üzemeltető reklámfelületként felhasználhatja. Az elkészített kártyát az üzemeltetőnek fóliázni kell. A kártyára bejegyzést csak az Üzemeltető tehet.

(3) A kék kártyára egyebekben a bérletjegyek a 8. § (7) - (9), (12) - (13) és (16), valamint a 13. § (4) bekezdéseiben írottak értelemszerűen irányadók.

A díj megfizetése

13. § (1) A várakozási díj megfizetését a megváltott parkolójeggyel vagy bérletjeggyel (a továbbiakban együttesen: parkoló szelvény), illetve mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszeren (a továbbiakban: mobilparkolás) keresztül kell igazolni.

(2) A parkolójegy az automatánál pénzérme bedobásával, vagy az üzemeltetőnél kiváltható mágneskártya segítségével vásárolható meg. Az automatán feltűnő helyen, olvashatóan kell közölni a jegyváltás feltételeit. A jegykiadó automatánál napijegy is váltható.

(3) A parkoló szelvény a várakozóhely használatára az azon feltüntetett időtartamra jogosít. Az időintervallum korlátozással érintett parkolóokban tárcsa használata kötelező, amelyen a várakozás megkezdésének időpontját a gépjármű első szélvédő üvege mögött, - kívülől teljes egészében jól látható módon - elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.

(4) A parkoló szelvényt, illetve a díjmentességet igazoló engedélyt vagy egyéb - jogszabály alapján - díjmentességre jogosító okiratot, valamint időintervallum korlátozással érintett parkolóhelyeken a tárcsát a járművekben közvetlenül az első szélvédő mögött - szélvédővel nem rendelkező járművek esetén a járműveken -, kívülől jól látható és ellenőrizhető módon úgy kell elhelyezni, hogy annak érvényességéről az ellenőrzést végző személy megbizonyosodhasson.

(5) Mobilparkolás esetén a várakozóhely a megfizetett díj mértékéig vehető igénybe oly módon, hogy az igénybe vevő a várakozás megkezdését és befejezését külön-külön köteles a szolgáltatást nyújtó által megjelölt mobiltelefonszámon regisztrálni.

(6) A mobilparkolás kizárólag abban az esetben szabályszerű, ha a szolgáltatás igénybevételének kezdetét és befejezését a szolgáltatást nyújtó visszaigazolta.

(7) A mobilparkolás (5) és (6) bekezdéssel ellentétes igénybevétele díjfizetés nélküli várakozásnak minősül.

(8) Mentesül a (7) bekezdésben meghatározott díjfizetés nélküli várakozás miatt kiszabott pótdíj megfizetésének kötelezettsége alól, aki hitelt érdemlően igazolja, hogy a várakozási

díjat megfizette, azonban a mobilparkolás igénybe vétele során gondatlanságból rendszámának legfeljebb egy karakterét hibásan adta meg.

(9) Amennyiben a jármű használója a parkolójegyet vagy a díjmentességet igazoló engedélyt vagy egyéb - jogszabály alapján - díjmentességre jogosító okiratot a járművön nem a 13. § (4) bekezdésben meghatározott módon helyezi el, akkor az díjfizetés nélküli várakozásnak minősül.

(10) A jogszabályban meghatározottól eltérő várakozás miatt keletkezett vitában az üzemeltetővel folytatott levelezésnek, illetőleg személyes egyeztetésnek a fizetési kötelezettség teljesítésének határidejére nincs halasztó hatálya.

14. § (1) A kiszabott pótdíj összege beszámítható a pótdíjazás napjától számított 2 munkanapon belül a megváltott tárgyhavi bérletjegy árába, kivételt képeznek ez alól a 11. § (1) – (3) bekezdései szerinti kedvezményes bérletjegyek.

(2) Az érvényes díjmentességet igazoló okirattal rendelkező személy mentesül a pótdíj megfizetése alól, ha a 13. § (4) bekezdésében foglaltaknak gondatlanságból nem tett eleget, és a díjmentességet igazoló engedély vagy egyéb - jogszabály alapján - díjmentességre jogosító okiratot a pótdíjazás napjától számított 2 munkanapon belül az üzemeltető ügyfélszolgálati irodájában a 2. mellékletében meghatározott bemutatási díj megfizetésével egyidejűleg bemutatja.

(3) Amennyiben a gépjármű használója az ellenőrzés időpontjában érvényes parkolójeggyel rendelkezett, de a 13. § (4) bekezdésében foglaltaknak gondatlanságból nem tett eleget, akkor a parkolási pótdíjjal érintett időszakra az érvényes eredeti parkolójegyet az Üzemeltető ügyfélszolgálatán a pótdíj kiszabását követő 2 munkanapon belül a 2. mellékletében meghatározott bemutatási díj megfizetésével egyidejűleg bemutatva mentesül a pótdíj megfizetése alól.

(4) A bemutatási díjat az üzemeltető ügyfélszolgálati irodájában a bemutatással egyidejűleg készpénzben kell megfizetni. Az üzemeltető kötelessége, hogy a bemutatási díj fizetésekor a pótdíj fizetési felszólítás példányához csatolja a bemutatott, az ellenőrzés idején érvényes parkolójegyet, vagy annak hiteles másolatát, vagy amennyiben a járművezető bérletjeggyel, napijeggyel rendelkezik, fel kell tüntetnie a pótdíj fizetési felszólításon a bemutatott, az ellenőrzés idején érvényes bérletjegy/napijegy számát. A bemutatási díj befizetését követően a pótdíj fizetési felszólítást érvényteleníteni kell. A bemutatási díj az üzemeltetőt illeti meg.

(5) A (2)-(3) bekezdés nem alkalmazható, ha ugyanazon gépjármű bármely használója a 13. § (4) bekezdésében foglaltaknak 30 napon belül ismételen nem tesz eleget.

Ellenőrzés

15. § (1) A fizető parkolóhelyek szabályszerű igénybevételét és a parkolási díj megfizetését az üzemeltető üzemidőben bármikor jogosult ellenőrizni.

(2) A fizető parkolóba történő beállást követő első 10 perc a türelmi idő, mely alatt a parkoló használata nem minősül várakozási díj megfizetése nélküli parkolásnak. Ezen időtartam alatt az ellenőrzést végző figyelmeztető cédulát tehet a gépjárműre, melyen felhívja a fizető parkolót használó figyelmét arra, hogy fizető parkolóban várakozik és ezért díj fizetésére köteles. A cédulán pontosan fel kell tüntetni a kihelyezés idejét (legalább óra-perc pontossággal). A figyelmeztető cédulán feltüntetett időponttól számított 10 percen túl minősül a várakozás díjfizetés nélkülinek.

Várakozóhelyek egyéb célú használata

16. § (1) Városi rendezvények ideje alatt lezárásra kerülhetnek a rendezvényekkel érintett fizetőparkolók.

(2) A városi rendezvénnyel érintett fizetőparkolók a rendező szerv kérelmére eseti jelleggel, egyedi elbírálása alapján a Szentgotthárdi Közös Önkormányzati Hivatal előzetes jóváhagyásával zárhatóak le.

Záró rendelkezések

17. § (1) Ez a rendelet 2018. január 1. napján lép hatályba.

(2) A rendelet hatályba lépésével egyidejűleg a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő-testületének 11/2001. (III. 29.) önkormányzati rendelete hatályát veszíti.

Huszár Gábor
Polgármester

Dr. Dancsecs Zsolt
jegyző

Kihirdetés napja:

**1. melléklet a Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő-testületének/.... (.....)
önkormányzati rendelethez**

A fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendje

1. Szentgotthárd városában a fizetőparkolási rendszerbe bevont parkolók:
 - 1.1. Széll Kálmán tér,
 - 1.2. Kossuth Lajos utca (a Széll Kálmán tértől a Tompa Mihály utcáig),
 - 1.3. Mártírok út (a Széll Kálmán tértől a Mártírok út 5. sz. épületig),
 - 1.4. Széchenyi út (a Széll Kálmán tértől a zöldterülettel elválasztott részig),
 - 1.5. Deák Ferenc utca (Széll Kálmán tértől a József Attila utcáig),
 - 1.6. Várkerti parkoló (Várkert nyugati oldalán lévő parkoló),
 - 1.7. Mártírok út (OTP épületétől a József Attila utcai kereszteződésig),
 - 1.8. Széchenyi út (Széchenyi úti tömbbelső a József Attila utcai kereszteződésig),
 - 1.9. Hunyadi utca (a Széll Kálmán tértől a Hunyadi út számú ingatlanig (egykori autóbusz-pályaudvarig), beleértve a Hunyadi u. 21. alatti ingatlan (jelenleg Spar áruház) körüli parkolókat, az áruháztól K-i irányba eső parkoló területét és a volt Május 1. utca (volt Kaszagyár) előtti területet,
 - 1.10. A Füzesi úton a Füzesi u. szám alatti ingatlan (Széchenyi István Általános Iskola) előtti terület
 - 1.11. Árpád utca (a Széll Kálmán tértől az Árpád utca 4. sz. épületig és a hozzá kapcsolódó parkolók),
 - 1.12. Arany János utca (Szabadság téri Liget előtti területe)
2. Kék zóna:
 - 2.1. József Attila utca a Rákóczi Ferenc utca csatlakozási pontjától a Deák Ferenc utca csatlakozásáig,
 - 2.2. Rákóczi Ferenc utca a Rákóczi Ferenc utca 5-től a József Attila utcáig,
 - 2.3. a Deák Ferenc utca 15-17. és a Széchenyi út 5. alatti társasházak közötti udvar
3. Időintervallum korlátozással érintett fizető-parkolók:
 - 3.1. Széll Kálmán téren lévő fizetőparkolók,
 - 3.2. Széll Kálmán tértől keleti irányba a Kossuth Lajos utcában a Rendőrség épületéig (Kossuth Lajos utca 6. számú épületig, illetve a Kossuth Lajos utca szemközti oldalán a Kossuth Lajos utca 7. alatti épület előtti fizető parkolóig),

3.3. a Széll Kálmán tértől nyugati irányba a Mártírok út 1-3. számú épületek előtti és a Széchenyi út 4. épülete előtti fizetőparkolók az OTP előtti gyalogátkelőhely vonaláig.

2. melléklet a Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő-testületének/.... (.....)

önkormányzati rendelethez

A parkolási díjak mértéke

1. Díjosztályok -A parkolási díjak szempontjából a közúti járműveket az alábbi két díjosztály egyikébe kell sorolni:
 - 1.1. A) díjosztály: Az 5,50 m-nél nem hosszabb és 3500 kg összsúlyt meg nem haladó járművek és rendszámot nélküli motorkerékpárok
 - 1.2. B) díjosztály: Egyéb, 5,50 m-nél hosszabb vagy 3500 kg összsúlyt meghaladó járművek
2. Alapdíjak óránként (Ft/óra):
 - 2.1. A) díjosztály: **320** Ft/óra
 - 2.2. B) díjosztály: **1000** Ft/óra
3. Napijegy csak az A) díjosztályba tartozó járművekre váltható: 1200 Ft/nap
4. 30 napos bérletjegy ára (Ft/hó) - Bérletjegy csak az A) díjosztályba tartozó járművekre váltható: 2650 Ft / 30 naptári nap
5. Kedvezmények:
 - 5.1. 11. § (1) bekezdés szerinti éves kedvezményes bérletjegynél: 76,1 %
 - 5.2. **11. § (2) bekezdés szerinti éves kedvezményes bérletjegynél: A) variáció 50 %, B) variáció 33 %**
 - 5.3. Éves bérletjegy váltása esetén: 50 %
6. Egyéb díjak:
 - 6.1. A bérletjegyek, kék kártya előállítási költsége a 11. § (1), illetve 11. § (2) bekezdés szerinti kedvezményes bérletjegy kivételével: 500 Ft/db
 - 6.2. Bemutató díj: 800 Ft
 - 6.3. Bérletjegy, kék kártya cseréje 1400 Ft/db
7. A kizárólagos használati jogok éves díjai (Ft/év):
 - 7.1. Fizetőparkolókba: 120000 Ft/db
 - 7.2. Kék zónában: 80000 Ft

Pótdíj mértéke: A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényben meghatározottak szerinti.

A díjak és az árak az általános forgalmi adót is tartalmazzák, a bérlet előállításának költsége nélkül.

Indokolás:

1. §-hoz: a rendelet területi, illetve tárgyi hatályát határozza meg tartalmaz
- 2.-3. §-hoz: A fizető-parkolókat határozza meg
4. §-hoz: Kék zónák kijelölése
5. §-hoz: A fizető-parkolókba kihelyezendő táblákat szabályozza
6. §-hoz: Díjfizetési időkorlátokat szabályozza
7. §-hoz: Várakozási díjakkal kapcsolatos szabályokat tartalmazza
- 8-9. §-hoz: Bérletjegyekkel kapcsolatos szabályokat tartalmazza
10. §-hoz: Kizárólagos díjakkal kapcsolatos szabályokat tartalmazza
11. §-hoz: Egyéb kedvezményekkel kapcsolatos szabályokat tartalmazza
12. §-hoz: Kék zónákkal kapcsolatos előírásokat tartalmazza
- 13-14. §-hoz: Díjak megfizetésével kapcsolatos szabályokat tartalmazza
15. §-hoz: Ellenőrzéssel kapcsolatos szabályokat tartalmazza
16. §-hoz: Várakozóhelyek egyéb hasznosításával kapcsolatos szabályokat tartalmazza
17. §-hoz: Záró rendelkezésekkel kapcsolatos szabályokat tartalmazza
1. mellékletéhez: A fizető-parkolási rendszerbe bevont parkolókat tartalmazza
2. mellékletéhez: A parkolási díjak mértékét tartalmazza