

## ***Tárgy: Parkoló-kialakítási ütemterv, parkolási rendelet módosítása***

### **ELŐTERJESZTÉS**

***a Képviselő-testület  
2018. december 12-i ülésére***

#### **Tisztelt Képviselő-testület!**

Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2018. októberi ülésén részletesen foglalkozott az önkormányzati tulajdonú útjainak forgalmi rendjével, ezen belül is parkolók kialakításával. A 210/2018. számú Képviselő-testületi határozatban foglaltaknak megfelelően jelen előterjesztés 1.) pontjában foglalkozunk a parkolók kialakításának lehetőségeivel. Továbbá szükségessé vált a 29/2017. (XI.30.) számú parkolási rendszerről és fizető parkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló önkormányzati rendelet módosítása a jelen előterjesztés II. fejezetében foglaltak szerint.

Mivel minden parkolóhely kialakításáról szóló javaslat megvalósítása nem lehetséges egy ütemben, így egy városi parkoló bővítési ütemtervet terjesztünk most a Tisztelt Képviselő-testület elé.

1.) A parkolók kialakításának ütemterve (továbbiakban Ütemterv) az Előterjesztés I. számú melléklete. Az Előterjesztés 1- 6. számú melléklete az Ütemterv egyes pontjainak behatárolásához szükséges ábrákat tartalmazza.

2.) A Szentgotthárd, Deák Ferenc utca 5-7. számú társasház nyugati oldalánál lévő zöldterület melletti járda kerékpársávokkal történő bővítésének vizsgálata:

A 210/2018. számú Képviselő-testületi határozatban kérte a Tisztelt Képviselő-testület, a járdaszakasz kerékpársávokkal történő bővítésének kivizsgálását.

Kerékpársáv esetén biztosítani kell a csatlakozó utaknál kialakuló csomópontokban a kerékpáros biztonsága érdekében annak láthatóságát és kerékpárosok át-, illetve továbbhaladásának lehetőségét. A kerékpársáv szabvány szerint minimum 1,00 m széles, két iránnyal számolva minimum 2,00 m széles. Az érintett járdaszakasz kerékpársávokkal történő kiszélesítésével a Deák F. utca 7-9. számú társasházak közötti területre tervezett egyoldali merőleges parkolók kialakítása nem történhet meg. A járdán történő gördülékenyebb közlekedést segítő kisebb mértékű kiszélesítéssel, amely nem tenné lehetővé kerékpársávok kialakítását, az ide tervezett parkolóknak (vagy parkoló kiszolgáló útjának) a Deák Ferenc utca 5-7. számú társasház ablakai közvetlen közelébe történő elhelyezését eredményezhetné. A fenti indokok alapján nem tartjuk időszerűnek a tárgyi járdaszakasz kiszélesítését.

3.) A Szentgotthárd, Kossuth L. utcai gyalogátkelőhely mellett az utca páratlan oldalán lévő első 1 db parkolóállás megszüntetésének vizsgálata:

A 210/2018. számú Képviselő-testületi határozat 10. pontjában kérte a képviselő-testület, hogy balesetveszélyességére tekintettel vizsgáljuk meg az óvodánál lévő Kossuth L. utcai

gyalogátkelőhely mellett az utca páratlan oldalán lévő első (1 db) parkolóállás megszüntetését. A javaslat indoka, hogy a javaslatot megfogalmazó polgár véleménye szerint a parkolóhelyen várakozó gépjárművek miatt nehezen belátható az érintett gyalogátkelőhely és az óvoda közelsége miatt a jelentős számú kisgyermek közlekedése miatt ez fokozott balesetveszélyt jelenthet.

A Kossuth L. utca felújítása, átépítése, a parkolók kiépítése, gyalogos-átkelőhely létesítése a kétezres évek legelején akkori európai uniós pályázati pénzekből (PHARE CBC) történt. Ezek felhasználása szigorú előírások szerint történt, igen nagy jelentősége volt annak, hogy minden beruházás csak ellenőrzött és engedélyezett módon történhetett – ez pedig a szabványok szerinti építkezést jelenthette egy útépités esetén. Vagyis minden parkoló az akkori szabványoknak kellett, hogy megfeleljen. Enélkül semmit nem lehetett átvenni és üzembe helyezni.

Az eltelt 18 év alatt aztán egyetlen bejelentés sem érkezett e parkolóhely miatt, szerencsére egyetlen baleset sem történt. Természetesen ez nem jelenti azt, hogy baleset soha nem is fog történni. Tekintettel arra, hogy jelen előterjesztés is azzal a céllal készült, hogy a város forgalomvonzó létesítményeinek környezetében megoldásra kerüljenek a parkolási nehézségek, mérlegelni és alaposan körbe kell járni akár egy parkolóhely megszüntetését is.

A KRESZ előírásai szerint gyalogos-átkelőhelyet fokozott óvatossággal, csak olyan sebességgel szabad megközelíteni, hogy a jármű meg tudjon állni, amennyiben szükséges, és eleget tehessen az elsőbbségadási kötelezettségének.

1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)

*Magatartás a gyalogosokkal szemben*

**43. § (1)** *Kijelölt gyalogosátkelőhelyen a járművel a gyalogosnak elsőbbséget kell adni. Útkereszteződésnél a bekanyarodó járművel – kijelölt gyalogosátkelőhely hiányában is – elsőbbséget kell adni a gyalogosnak, ha azon az útesten halad át, amelyre a jármű bekanyarodik.*

(2)<sup>274</sup> *Azt a helyet, ahol az (1) bekezdés értelmében a gyalogosnak elsőbbsége van, a jármű vezetőjének csak olyan sebességgel szabad megközelítenie, hogy a jármű vezetője az elsőbbségadási kötelezettségének eleget tudjon tenni. A jármű vezetőjének a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet csak fokozott óvatossággal és olyan sebességgel szabad megközelítenie, hogy a járművel, amennyiben szükséges, a gyalogos átkelőhely előtt meg is tudjon állni.*

Mint már említettük ezen a gyalogos-átkelőhelyen még nem történt baleset, nem gázoltak el senkit. A városban a könyvtár előtti átkelő az egyetlen, ahol történtek balesetek, ahol szinte minden esetben a gyalogos-átkelőhelynél szabálytalanul áthaladó kerékpárosokat gázoltak el.

A balesetveszély elkerülése érdekében egyéb más alternatív megoldás is lehetséges. A gyalogosokra, illetve óvodára figyelmeztető villogó fényjelzés, illetve a gyalogátkelőhöz előjelző burkolati jel festés. A Kossuth L. utca állami tulajdonú és kezelésű közút, ezért bárminemű beavatkozáshoz a Magyar Közút Nonprofit Zrt. hozzájárulása szükséges. A burkolati előjelző jel festése a jövő évben megvalósítható, amennyiben az út kezelője hozzájárul.

Léteznek olyan, gyalogátkelőhelyet jelző táblákon elhelyezhető, napelemmel működő villogók, melyek akkor kezdenek sárgán villogni, mikor azok szenzorai gyalogost érzékelnek a gyalogátkelőhelynél. Ez a megoldás az állandóan villogó sárgajelzésnél baleset megelőzés

szempontjából sokkal hatékonyabb. Ennek a berendezésnek az előzetesen becsült költsége 1 millió forint.

A fenti indokok alapján a gyalogos-átkelőhely biztonságosabbá tétele érdekében véleményünk szerint a közútkezelő hozzájárulása esetén az átkelőhelyet előjelző burkolati jel festéséről, illetve az önkormányzat költségvetésének, illetve ugyancsak a közútkezelő hozzájárulásának függvényében az átkelőnél gyalogos érzékelő szenzorral ellátott, sárga villogó berendezés kihelyezéséről kellene gondoskodni.

#### 4.) A Fizető-parkolási rendelet módosítása

A 7. számú mellékletben olvasható kérelem érkezett hivatalunkba, melyben a zöld rendszámú autók ingyenes parkolását kérik megvitatni a Tisztelt Képviselő-testülettől.

Mivel a parkolás szabályait az önkormányzatok helyi rendeleteken keresztül alakítják, nincs egységes szabályozás arra vonatkozóan, hogy hol lehet zöld alapszínű rendszámú autóval ingyen parkolni.

A Zöld Szentgotthárd címhez kiválóan illene az elektromos gépjárművek díjmentes parkolásának engedélyezése. Ezen kívül ösztönzőleg hat egy környezettudatosabb megoldás választására is. Azonban figyelembe kell venni azt a tény is, mely szerint több autógyártó is jelezte már, hogy stratégiai terveiben 2025-re nagyjából 25% tisztán elektromos termékárral számol. Ami azt jelenti, hogy rövid időn belül jelentősen megnövekedik a zöld rendszámmal rendelkező autók száma Amennyiben a képviselő-testület elfogadja ezt a díjmentességet, akkor előreláthatólag pár éven belül felül kell vizsgálni a fizető parkolási rendszer fenntarthatósága érdekében. A 9. számú mellékelt szerinti rendelet módosítási tervezetben szereplő javaslatunk alapján az ezzel kapcsolatos díjmentesség kizárólag elektromos meghajtású gépkocsikra terjedne ki.

A fizető parkolókat Szentgotthárd város területén a SZET Szentgotthárdi Kft. üzemelteti.

Az üzemeltető javasolja a Pável Ágoston Múzeum melletti területet a fizető parkolási rendszerbe bevonni. (8. számú melléklet)

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (3) bekezdése alapján a SZET Szentgotthárdi Kft-nek, mint üzemeltetőnek a fizető-parkolóknak tervezett területek foglaltságát, illetve a fizető-parkolók kijelölésével kapcsolatos egyéb szükséges intézkedéseket meg kell vizsgálnia és a testület elé kell vinnie.

Az üzemeltető elvégezte a szóban forgó parkoló kihasználtságának vizsgálatát. 2018. november 6. és 2018. november 29. közötti intervallumban, különböző napszakokban nyolc alkalommal vizsgálta a parkolóhelyek telítettségét. A kimutatásból kiderül, hogy a kihasználtság jóval 70 % feletti, átlagosan 95 %. Az üzemeltető által ezzel kapcsolatban felvett parkolóhely kihasználtsági jegyzőkönyveket nagy méretük miatt nem csatoltuk előterjesztésünkhöz, ezek a városüzemeltetésen megtekinthetők.

Ezen mutatókat figyelembe véve a vizsgált parkolóhelyek megfelelnek a Közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. 15/A. § (3) bekezdése alapján új fizető-parkoló kijelölésekor alkalmazandó követelményeknek. „(3) *Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja. A 70%-os telítettségi mutatót nem kell alkalmazni e törvény hatálybalépése előtt kijelölt várakozási területek tekintetében.*”

A Pável Ágoston Múzeum mögötti terület fizető parkolóvá történő minősítésével az alábbi infrastruktúrát szükséges kialakítani:

- közüzalékos területrendezés
- információs táblák kihelyezése oszloppal.

A rendszer átalakítását, az ehhez szükséges infrastruktúra kialakítását üzemeltető saját bevételeiből fedezi.

Amennyiben a Képviselő-testület támogatja a Pável Ágoston Múzeum mögötti terület fizető parkolóvá kijelölését, úgy a parkolási rendszer és a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló rendelet módosítása szükséges a 2. sz. mellékletben foglaltak szerint.

Mivel a jogalkotásról szóló törvény a jogszabály előkészítője számára előírja egy előzetes hatásvizsgálat elkészítését és arról – önkormányzati rendelet esetében – a képviselő-testület tájékoztatását, ezért itt ezekről rendelkezni kell.

**A tervezett rendeletmódosítás társadalmi hatása:** Az elsősorban forgalomszervezési indokok alapján bevezetett parkolási rendszer működtetése az újabb szabályok következtében egyértelműbb, hatékonyabb lesz, valamint a jelenlegi megállóhelyek száma növekedik. Az elektromos gépjárművek díjmentes parkolásának engedélyezése a Zöld Szentgotthárd cprogramhoz kapcsolható.

**A rendeletmódosítás gazdasági, költségvetési hatása:** A múzeum mögötti terület fizető parkolókká történő minősítésével parkolási rendszerből származó bevételek növekedhetnek, így nem kell más területekről forrást biztosítani az üzemeltetőnek, illetve az önkormányzatnak a rendszer fejlesztéséhez. Az elektromos gépjárművek parkolásának díjmentessé tétele jelenleg számottevő pénzügyi hatással nem járna.

**Környezeti és egészségi következménye:** Az elektromos gépjárművek parkolásának díjmentessé tétele segítheti az elektromos gépjárművek tulajdonosait, így közvetetten segítheti azok elterjedését. a további indok lenne a környezetkímélő járművek elterjedésében.

**Adminisztratív terheket befolyásoló hatása:** A szolgáltatónál nagyobb számú bérletjegy kiadás, valamint az ezzel járó adminisztráció jelentkezhethet. Mivel nő a parkolók száma, így nő az ellenőrzést végző feladata is.

**A jogalkotás elmaradásának esetén:** marad a jelenlegi állapot, a rendelet megalkotására nem kötelez bennünket semmi.

Tisztelt Képviselő-testület !

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az új parkolók kialakításának ütemtervével, a Deák F. utca 5-7. számú társasház nyugati oldalánál lévő járda

szélesítésével és a Kossuth L. utcai parkoló megszüntetésével, valamint a fizető parkolási rendszerről szóló helyi rendelete módosítási javaslatával kapcsolatos döntést meghozni szíveskedjenek.

### **Határozati javaslat:**

1.

a) Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete egyetért az előterjesztés I. Mellékletében részletezett parkoló kialakítási ütemtervvvel. Az I. ütem megvalósításához szükséges forrást a 2019. évi költségvetés terhére biztosítja. Az Ütemterv megvalósításáról minden évben a decemberi testületi ülésen be kell számolni.

Határidő: folyamatosan

Felelős: Doncsecz András városüzemeltetési vezető

b) Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az előterjesztés I. mellékletében részletezett parkoló kialakítási ütemtervvvel kapcsolatban az alábbi döntést hozza: ...

Határidő: folyamatosan

Felelős: Doncsecz András városüzemeltetési vezető

2. Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Szentgotthárd, Deák Ferenc utca 5-7. számú társasház nyugati oldalánál lévő zöldterület melletti járda szélesítését az előterjesztésben szereplő indokok alapján nem tartja időszerűnek.

Határidő: azonnal

Felelős: Doncsecz András városüzemeltetési vezető

3. Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete egyetért a Szentgotthárd, Kossuth L. utcai óvodánál lévő gyalogos-átkelőhely biztonságosabbá tétele érdekében az átkelőhelyet előjelző burkolati jelpár felfestésével, illetve az önkormányzat költségvetésének függvényében az átkelőnél gyalogos érzékelő szenzorral ellátott, sárga villogó berendezés kihelyezésével. A fenti intézkedésekhez az út kezelőjének hozzájárulását be kell szerezni

Határidő: út kezelőjétől a hozzájárulás kérelem benyújtása azonnal  
burkolati jelek felfestése 2019. április 30.

sárga villogó berendezés kihelyezése költségvetési forrás függvényében

Felelős: Doncsecz András városüzemeltetési vezető

4. Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a SZET Szentgotthárdi Kft. Szentgotthárd Város Fizetőparkoló rendszerének átalakításához készített beszámolóját elfogadja.

Határidő: azonnal

Felelős: Doncsecz András városüzemeltetési vezető

Szentgotthárd, 2018. december 03.

Dr. Danócs Zsolt  
jegyző

## Parkolók kialakításának lehetőségei

### I. ütem –1 éven belül megvalósítandó célok (2019)

#### 1. Városi Sporttelep környezetében történő parkolás rendezése (1. számú melléklet)

- A tekéző és a Zsida-patak közötti részen egy parkolásra alkalmas zúzottköves terület kialakítása (25 db). Bekerülési költsége: cca. 1,5 mFt.
- A Kossuth L. utca déli oldalán lévő, magántulajdonban álló 564 hrsz-ú ingatlan megvásárlása és parkolásra alkalmas (zúzottköves) területté alakítása (40 db). A parkoló kialakítás bekerülési költsége területvásárlás nélkül: cca. 4 mFt.
- Műfüves pálya melletti zúzottköves, parkolásra alkalmas terület (25 db) felújítása. cca. 1,5 mFt. Ennél a pontnál figyelembe kell venni, hogy a sporttelep ez irányból történő megközelítése jelentős költségráfordítás nélkül esős időben igencsak nehézkes. Kisebb közúzalékos felújítás lehetséges, ez azonban hosszútávon nem nyújt kielégítő megoldást. Itt el kellene gondolkodni egy nagyobb, a sportkomplexumhoz érkező sportolókat, szurkolókat, mentőt kiszolgáló aszfaltos vagy térköves parkoló kialakításáról, aszfaltozott kiszolgáló úttal, vízelvezetéssel.

#### 2. József A. utca környezetében történő parkolás rendezése (2. számú melléklet)

- A volt Falco gyár területén (1276 hrsz., a József Attila utca felől van bejárata) parkolók kialakítása. A tulajdonosok 40.000,- Ft/hó + ÁFA összegben határozták meg a bérleti díjat, illetve 600 m<sup>2</sup>-es felületen lehetne parkolókat kialakítani (20 db), amelynek közúzalékos kialakítása cca. 3.000.000,- Ft lenne.

### II. ütem – 2 éven belül megvalósítandó célok (2020)

Ezeket a beruházásokat már terveztetni és engedélyeztetni is szükséges.

#### (3. számú melléklet)

1. A Mártírok út 2. számú épület mögötti részen a meglévő merőleges parkolók kialakításának folytatása (egyoldali merőleges parkolókkal 10 db, kétoldali merőleges parkolókkal 20 db) bekerülési költség: 15-25 mFt (tervezés, engedélyezés, térköves/aszfaltos burkolattal, csapadékvíz-elvezetéssel, közvilágítás stb.)
2. A Szabadság téri Liget északi oldalán parkoló bővítés (10 db merőleges parkolóval) a meglévő közúzalékos parkolók, érintett útterület, illetve csapadékvíz-elvezetés kiépítésével. Bekerülési költség: 23 mFt (tervezés, engedélyezés, térköves/aszfaltos burkolattal, csapadékvíz-elvezetéssel, érintett útszakasz felújításával stb.)
3. A Szabadság téri Liget déli oldalán új parkolóhelyek kialakítása (10 db párhuzamos parkolóval). Bekerülési költség: 4 mFt (tervezés, engedélyezés, térköves/aszfaltos burkolattal, csapadékvíz-elvezetéssel stb.)

**III. ütem – 3 éven belül megvalósítandó célok (2021) (4. számú melléklet)**

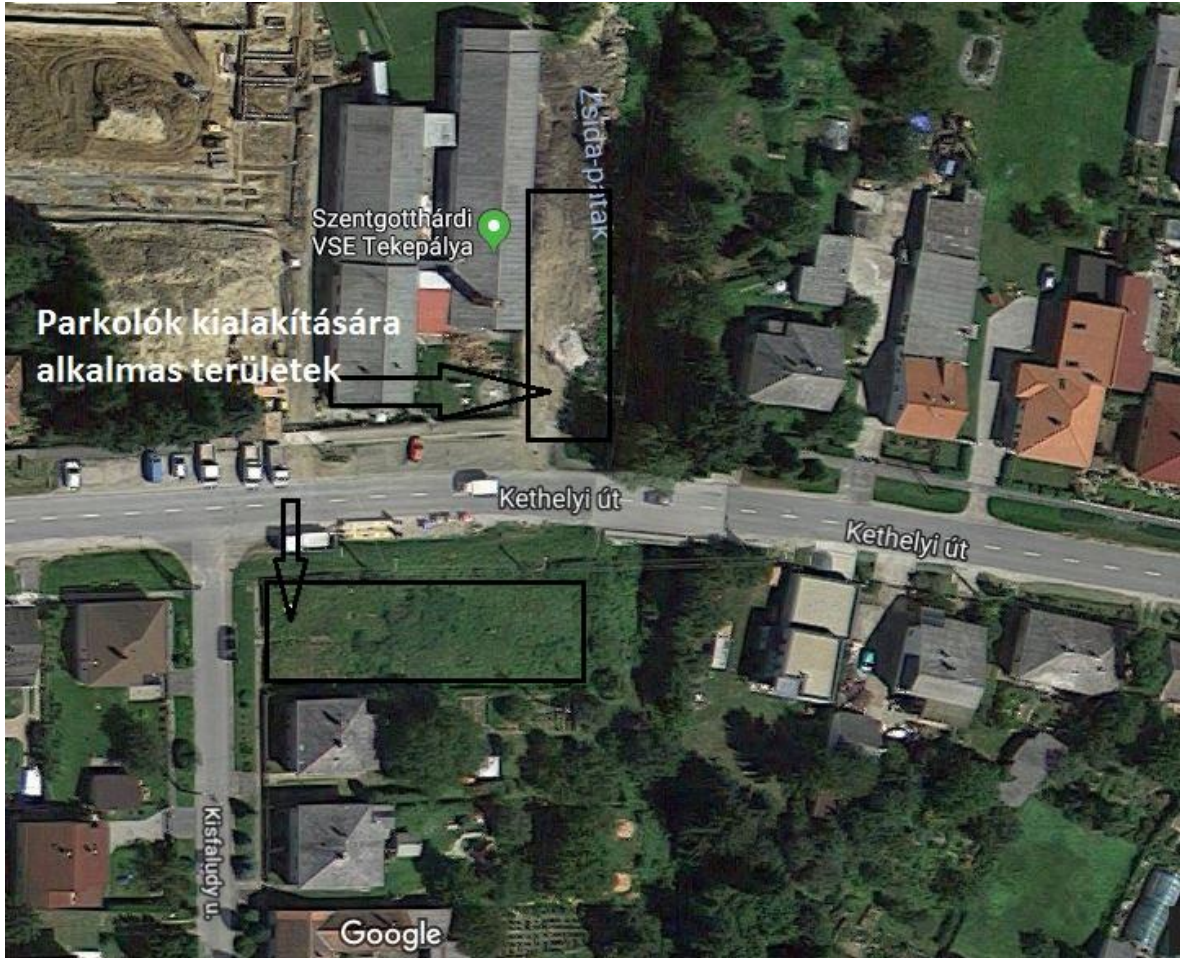
1. Deák Ferenc utca 7-9. számú épületek közötti zöldterület egy részének parkolóvá alakítása (10 db egyoldali merőleges parkolókkal). Bekerülési költség: 15 mFt (tervezés, engedélyezés, térköves/aszfaltos burkolattal, csapadékvíz-elvezetéssel, közvilágítás stb.)
2. Honvéd utcában a Szakképző iskola előtt új parkoló kialakítása (14 db párhuzamos parkoló). Bekerülési költség: 12 mFt (tervezés, engedélyezés, térköves/aszfaltos burkolattal, csapadékvíz-elvezetéssel, stb.)

**IV. ütem – 4 éven belül megvalósítandó célok (2022) (5. számú melléklet)**

1. A Várkert nyugati oldalán megépített parkoló folytatása (14 db egyoldali merőleges parkolóval) Bekerülési költség: 14 mFt (tervezés, engedélyezés, térköves burkolattal, csapadékvíz-elvezetéssel, közvilágítás stb.)
2. A Szentgotthárd 32 hrsz-ú ingatlanon lévő parkoló bővítése (20 db – 12 db meglévő + 8 db új) merőleges parkoló kompakt megoldással) Bekerülési költség: 8 mFt (tétköves burkolattal, csapadékvíz-elvezetéssel, téglakerítés bontással, támfal készítéssel)

**V. ütem – 5 éven belül megvalósítandó célok (2023) (6. számú melléklet)**

1. Fürdő utcában parkolóállások kialakítása. (12 db párhuzamos parkolóval) Ezzel egyidejűleg a Fürdő utca burkolatának, csapadékvíz-elvezetésének felújításával, korszerűsítésével, járda építésével. Bekerülési költség: 35 mFt (tervezés, engedélyezés, térköves/aszfaltos burkolattal, csapadékvíz-elvezetéssel, érintett útszakasz felújításával stb.)

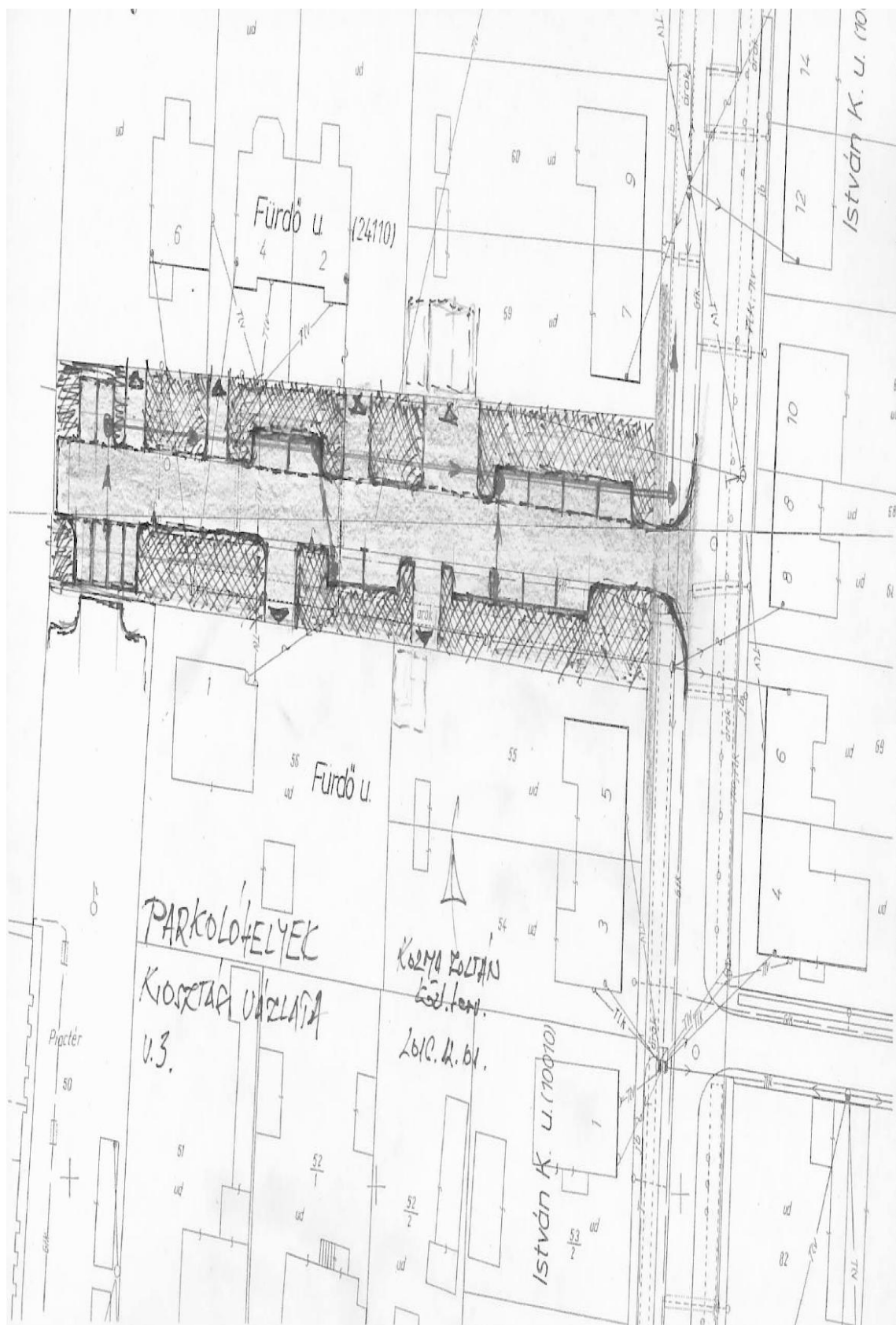












**Feladó:** Sárvári, András <andras.sarvari@sarvaria.net>

**Elküldve:** 2018. november 21., szerda 8:00

**Címzett:** Doncsecz András

**Tárgy:** Zöld rendszámú autók parkolása

Üdvözlöm,

Még nyáron kértem a jegyző urat, hogy a zöld rendszámú autók ingyenes parkolásával kapcsolatban a képviselő testület foglalkozzon és döntsenek arról, hogy Szentgotthárd (ha már Zöld Szentgotthárd) akar-e csatlakozni azon városokhoz, ahol ezt a környezettudatos autósok ingyen vehetik igénybe. Úgy tudom, hogy most decemberben fogják tárgyalni ezt a témát.

Magyarországon nagyon sok önkormányzat segíti a környezettudatos és "jó példával" elől járó helyi lakosokat és a városba érkező vendégeket. A teljesség igénye nélkül a lenti városokban az önkormányzat ingyenes parkolást biztosít a zöld rendszámú autóknak:

Ajka

Balassagyarmat

(egyelőre minden autónak ingyenes, később valószínűleg regisztrálni kell; érdemes náluk érdeklődni)

Békéscsaba

Budapest (minden kerület)

Cegléd (előzetes regisztráció után)

Debrecen

Eger

Esztergom

Gödöllő

Gyöngyös

Győr

(csak tisztán elektromos autóknak és csak előzetes regisztráció után, nem a zöld rendszámra automatikusan)

Hajdúnánás

Harkány

Hatvan

Hévíz

Hódmezővásárhely

Kaposvár

Kecskemét

Kisvárd

Miskolc

Mosonmagyaróvár

Nagykanizsa

Nyíregyháza

Orosháza

Pápa

Pécs

Salgótarján

Siófok

Sopron

Szekszárd

Székesfehérvár

Szentendre

Szolnok

Tapolca

Tatabánya

Vác

Veszprém  
Zalaegerszeg

Ez Szentgotthárdra nézve nem jelentene nagy költségkiesést hiszen tudomásom szerint a városban 2-3 zöld rendszámú autó van. A "Zöld Szentgotthárd" szlogen alatt viszont jól mutatna ez a gesztus az autósok felé. Egyes városokban (pl. Budapest) védett övezetekbe is ingyenes behajtásra jogosultak a zöld rendszámúak.

A városok nem tesznek különbséget a 100% -ban elektromos vagy a hibrid (benzin motorral és elektromos motorral is rendelkező autók) gépjárművek között. Egy egyszerű "faék szabály" alapján akinek zöld színű a rendszáma annak jár a kedvezmény.

Magyarországon példa értékű lenne ha ezt a kedvezményt mondjuk az osztrák autókra is kiterjesztené a város. Bizonyára több más város is követné példánkat és talán hasonló lépésre szánja el magát az osztrák fél is a saját városaiban (a környezettudatosság globális ügy), ami esetleg sok kint dolgozó magyarnak lehet segítség.

További turista csalogató lenne ha Szentgotthárdon tudnának tölteni az elektromos autók, azaz vagy 22kW vagy 50kW -os gyorstöltő állna rendelkezésükre. Szentgotthárd az ország szélén a mai elektromos autók hatótávjával nézve szinte elérhetetlen cél a turisták számára, hacsak nem szakítják meg az utazásukat valamelyik másik városban az autó feltöltésének idejére.

De miért nem költhetnék el inkább a pénzüket Szentgotthárdon? A töltés idejére (néhány óra) tudnának szórakozni, ebédelni vagy fürdőbe menni. Érdemes lenne megfontolni.

Sajnálattal láttam, hogy Szentgotthárd nem szerepel azon az önkormányzati listán ahol töltő telepítésre lehetett pályázni (<https://villanyautosok.hu/2017/01/30/villamtoltoket-telepitenek-az-onkormanyzatok/>)

Bízom benne, hogy a parkolási témában megfontolt és bölcs döntést hoz a testület.

Üdvözlettel,

**Sárvári András**

H-9970 Szentgotthárd, Tóth Árpád u. 21.

Mobil: +36 20 213 1242

Skype: sarvariandras

## Beszámoló Szentgotthárd Város Fizetőparkoló rendszerének bővítéséhez

A beszámoló tárgya a fizető parkolóövezet bővítése a múzeum melletti út két oldalán lévő bazalt zuzalékos parkolókkal.

A SZET Szentgotthárdi Kft. üzemelteti a fizetőparkolókat Szentgotthárdon 2018.01.02-től egy 5 évre szóló üzemeltetési szerződés alapján.

A fizetőparkoló rendszerben 2018-ben 1850 db bérlet került kiadásra. Ezzel az átalakítással meggyőződésünk, hogy valóban csak azok fogják használni a parkolókat, akiknek arra érvényes jegyük vagy bérletük van és megszűnik a szabálytalan parkolás is.

A fizető parkoló övezet bővítésének oka, hogy a jelenlegi parkoló be van ékelődve a már meglévő övezetbe. Az egységes rendszerbe való integrálásával, a megállóhelyek száma a jelenlegi 22 db-ról 28 db-ra emelkedik. További előny, hogy az Önkormányzat által felújított útburkolat után a parkolók burkolata is megújulna.

A rendszer átalakítása egyszeri bruttó 1.381.760,- 00/100 forint költséggel jár, mely tartalmazza a szükséges 2-2 db oszlopot és a rajtuk elhelyezendő információs táblák elhelyezése, valamint a parkoló burkolatának újra kövezését és 6 db parkolóhely kialakítását.

Ezen infrastruktúra kialakításával járó költségeket a SZET Szentgotthárdi Kft. saját bevételeiből fedezi. A terület parkolóövezetbe sorolásával a bérlet- és jegyértékesítésből hozzávetőleg évi bruttó 250.000,- Ft többletbevételhez juthat a SZET Szentgotthárdi Kft., így az 5 év alatt képződő bevétel fedezi a kiépítés költségeit.

Az átalakítás feltétele, hogy az említett területen meg kell vizsgálni az említett parkolók kihasználtságát. 8 alkalommal végeztünk számlálást az említett területen, melyek jegyzőkönyvét csatoltuk a beszámolóhoz.

Az összesítéskből kiderül, hogy a kihasználtság a területen 90 % feletti és átlagosan 96 %.

Ezek a mutatók indokolják a rendszer átalakítását.

A SZET Szentgotthárdi Kft. a szükséges infrastruktúra kialakítását 2019. február 1-re tudná elvégezni.

Kérjük a beszámolónk alapján az adott terület fizetőparkoló zónába vonását.

Szentgotthárd, 2018. november 30.

SZET  
Szentgotthárdi Eszközkezelő  
és Településfejlesztő Kft.  
9970 Szentgotthárd, Füzessy u. 8.

Gál József  
Ügyvezető

**Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**...../----. /---./ önkormányzati rendelete**  
**a parkolási rendszerről és a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről**  
**szóló 29/2017. (XI. 30.) önkormányzati rendelet**  
**módosításáról**

Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján - a Magyarország Helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésének 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a következőket rendeli el:

**1. § Szentgotthárd Város Önkormányzatának a parkolási rendszerről és a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló 11/2017. (XI. 30.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: R.) 1. § (3) bekezdése az alábbiak szerint kiegészül:**

„g) a gépjármű forgalmi engedélyében rögzített kizárólag elektromos meghajtású gépkocsira az Üzemeltetőtől igényelt és kiadott igazolás alapján.”

**2. § Hatályát veszíti a R. 5. § (3) bekezdése, a R. 11. § (4) – (5) bekezdése**

**3. § A R. 1. melléklete helyébe jelen rendelet 1. melléklete lép.**

**4. § E rendelet 1. - 2. §-a 2019. január 1-én, a 3. §-a 2019. február 01-én lép hatályba.**

## 1. melléklet

A Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő-testületének 29/2017. (XI. 30.)  
önkormányzati rendelet 1. mellékletéről

A fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendje

1. Szentgotthárd városában a fizetőparkolási rendszerbe bevont parkolók:
  - 1.1. Széll Kálmán tér,
  - 1.2. Kossuth Lajos utca (a Széll Kálmán tértől a Tompa Mihály utcáig),
  - 1.3. Mártírok útja (a Széll Kálmán tértől a Mártírok útja 5. sz. épületig),
  - 1.4. Széchenyi út (a Széll Kálmán tértől a zöldterülettel a Deák F. u. 11. alatti épület melletti járda vonaláig),
  - 1.5. Deák Ferenc utca (Széll Kálmán tértől a József Attila utcáig),
  - 1.6. Várkerti parkoló (Várkert nyugati oldalán lévő parkoló),
  - 1.7. Mártírok útja (Mártírok útja 2. épülettől a Mártírok útja 6. épületig)
  - 1.8. Széchenyi út (Széchenyi út 8. – Deák F. u. 15. – Széchenyi u. 5. alatti épületek által határolt udvar (tömbbelső) a József Attila utcai kereszteződésig),
  - 1.9. Hunyadi utca (a Széll Kálmán tértől a Hunyadi utca 14. számú ingatlanig (egykori autóbusz-pályaudvar), beleértve a Hunyadi utca 21. szám alatti ingatlan körüli parkolókat, a Május 1. utca 2. (volt Kaszagyár) előtti területet, valamint a **Pável Ágoston Múzeum mellett nyugati irányban lévő területet****
  - 1.10. A Füzesi u. 3. szám alatti ingatlan előtti terület
  - 1.11. Árpád út (a Széll Kálmán tértől az Árpád út 4. sz. épületig és a hozzá kapcsolódó parkolók),
  - 1.12. Arany János utca (Szabadság téri Liget előtti területe)
  - 1.13. József Attila utca a Rákóczi Ferenc utca csatlakozási pontjától a Deák Ferenc utca csatlakozásáig,
  - 1.14. Rákóczi Ferenc utca a Rákóczi Ferenc utca 5-től a József Attila utcáig,
2. Az 1. pontban meghatározott fizető parkolókon belül időintervallum korlátozással érintett fizető-parkolók:
  - 2.1. Széll Kálmán téren lévő fizetőparkolók,
  - 2.2. Széll Kálmán tértől keleti irányba a Kossuth Lajos utcában a páros oldalon a Kossuth Lajos utca 6. számú épületig, illetve a Kossuth Lajos utca páratlan oldalán a Kossuth Lajos utca 7. alatti épület előtti fizető parkolóig),
  - 2.3. Széll Kálmán tértől nyugati irányba a Mártírok útja 1-3. számú épületek előtti és a Széchenyi út 4. épülete előtti fizetőparkolók a Mártírok útja 2. alatti ingatlan előtti gyalogátkelőhely vonaláig.

Indokolás:

1. §-hoz: a zöld rendszámmal rendelkező autók díjmentes parkolását teszi lehetővé.
2. §-hoz: A R. 5. § (3) bekezdése a kék zónák megszüntetésével hatályát veszti  
A R. 11. § (4) gyakorlati felhasználói szempontból hatályát veszti  
A R. 11. § (5) zöld rendszámmal rendelkező autók díjmentes parkolásához kapcsolódóan hatályát veszti
- 3.§-hoz: A R. 1. mellékletében a *Szentgotthárd városában a fizetőparkolási rendszerbe bevont parkolók* felsorolása kiegészül a Pável Ágoston Múzeum melletti területtel
- 4.§-hoz: Hatályba léptető rendelkezés. A zöld rendszámú autókkal történő díjmentes parkolás engedélyezése nem igényel különösebb előkészületeket, a fizető parkolóhelyek bővítése viszont előkészületeket igényel az Üzemeltetőtől, illetve felkészülési időt igényel a polgárok részéről is, így az általában megszokottnál hosszabb idő után lép majd hatályba.