

Tárgy: Parkolási rendelet módosítása, Hunyadi utca 1579/1 hrsz-ú terület fizető parkoló rendszerbe történő bevonása

ELŐTERJESZTÉS

***a Képviselő-testület
2019. január 30-i ülésére***

Tisztelt Képviselő-testület!

Szentgotthárd Város Önkormányzatának Képviselő- testülete 2018. december 12-i ülésén foglalkozott a 29/2017. (XI.30.) számú parkolási rendszerről és fizető parkolók működésének és igénybevitelének rendjéről szóló önkormányzati rendelet módosításával.

A fizető parkolókat Szentgotthárd város területén a SZET Szentgotthárdi Kft. üzemelteti.

Az üzemeltető javaslatot tett a Pável Ágoston Múzeum melletti területet a fizető parkolási rendszerbe bevonni. A testületben megfogalmazták, hogy *legyen egy olyan hely azon a környéken, ami a fizető parkolás kikerülését lehetővé teszi* - így azután a tervezetet a Képviselő-testület nem fogadta el.

A döntést tiszteletben tartva természetesen nem folytatódott a fizető parkoló kialakításával kapcsolatos előkészítés, a parkolók fizetés nélkül használhatók.

Azóta a csatolt fotók szerinti állapot tapasztalható. Ahogy az 1. számú mellékletben található fotódokumentáción is látszik jelenleg nem csak a közúzalékkal borított, táblával jelzett parkolót használják az autósok, hanem az út menti zöld területet is. Mindez hihetetlen rendetlenséget és rendezetlenséget okoz a területen.

A probléma megoldására két lehetőség adódik. Amennyiben a Képviselő-testület továbbra is ingyenes parkolóként szeretné fenntartani a területet úgy a meglévő terület közúzalékos rendezése, valamint új parkolóhelyek kialakítása (6 db alakítható ki) szükséges, melyek bekerülési költsége cca. 600.000,- Ft. Ezt az önkormányzatnak a saját költségvetéséből kell fedeznie.

A másik lehetőség a korábban javasoltak szerinte a terület fizető parkolóvá történő minősítése. Ebben az esetben a rendszer átalakítását, az ehhez szükséges infrastruktúra kialakítását (az előbbieken említett területrendezés, valamint az információs táblák kihelyezése oszloppal) az üzemeltető saját bevételeiből fedezi.

Amellett, hogy közlekedésszervezési szempontból nem célszerű a fizetőparkolós körzetben alternatív lehetőséget hagyni hiszen a fizetős rendszert ezzel mindenki ki akarja kerülni - méghozzá a csatolt fotók szerint minden áron – olyan részekre is leállva, amelyeket nem parkolásra alakítottunk ki. Előszeretettel veszik ezt idénybe azok a többnyire nem szentgotthárdiak, akik ezzel megússzák a fizetést ingyen várakoznak.

Az az idei parkoló-bérletek eladásánálk alakulásábúól is látszik, hogy a szentgotthárdiak azon része aki a járművét a városon belül is használja tehát rendszeresen parkol a közterületeken szinte kivétel nélkül vesz bérletet viszont ha nem növeljük a fizető parkolókat,

akkor nekik is megnehezül a parkolási lehetőségük. Azaz: aki szentgotthárdi és bérletet vesz, az ennek ellenére sem tud megállni mert nincs elég parkolóhely, aki viszont nem szentgotthárdi, az le tud parkolni úgy is, hogy nem kell fizetnie. Természetesen nem lehet minden parkolásra alkalmas helyet fizetőssé tenni, viszont bőven van mód megállási lehetőséget találni – csak egy kicsit távolabb a Hunyadi utca legfrekvenciáltabb területeitől – ami némi (nem túl sok) gyaloglást tesz szükségessé. Érdemes érvényesíteni azt az elvet, hogy aki fizet a parkolásért, az jó helyen állhasson, aki nem fizet, az kicsit gyalogoljon. Esetünkben ez tűnik célszerűnek és követendőnek.

A Hunyadi utca önkormányzati szakaszának felújításával egyidejűleg megtörtént a szóban forgó parkoló kiszolgáló útjának felújítása is. Tekintettel az új út állagának megóvására, a balesetveszély elkerülésére érdemes újra megvizsgálni a közúzalékos parkoló bővítésének kérdését.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (3) bekezdése alapján a SZET Szentgotthárdi Kft-nek, mint üzemeltetőnek a fizető-parkolóknak tervezett területek foglaltságát, illetve a fizető-parkolók kijelölésével kapcsolatos egyéb szükséges intézkedéseket meg kell vizsgálnia és a testület elé kell vinnie.

Az üzemeltető elvégezte a szóban forgó parkoló kihasználtságának vizsgálatát. 2018. november 6. és 2018. november 29. közötti intervallumban, különböző napszakokban nyolc alkalommal vizsgálta a parkolóhelyek telítettségét. A kimutatásból kiderül, hogy a kihasználtság jóval 70 % feletti, átlagosan 95 %. Az üzemeltető által ezzel kapcsolatban felvett parkolóhely kihasználtsági jegyzőkönyveket nagy méretük miatt nem csatoltuk előterjesztésünkhöz, ezek a városüzemeltetésen megtekinthetők.

Ezen mutatókat figyelembe véve a vizsgált parkolóhelyek megfelelnek a Közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. 15/A. § (3) bekezdése alapján új fizető-parkoló kijelölésekor alkalmazandó követelményeknek. *„(3) Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja. A 70%-os telítettségi mutatót nem kell alkalmazni e törvény hatálybalépése előtt kijelölt várakozási területek tekintetében.”*

Amennyiben a Képviselő-testület támogatja a Pável Ágoston Múzeum mögötti terület fizető parkolóvá kijelölését, úgy a parkolási rendszer és a fizetőparkolók működésének és igénybevételeinek rendjéről szóló rendelet módosítása szükséges a 2. sz. mellékletben foglaltak szerint.

Mivel a jogalkotásról szóló törvény a jogszabály előkészítője számára előírja egy előzetes hatásvizsgálat elkészítését és arról – önkormányzati rendelet esetében – a képviselő-testület tájékoztatását, ezért itt ezekről rendelkezni kell.

A tervezett rendeletmódosítás társadalmi hatása: Az elsősorban forgalomszervezési indokok alapján bevezetett parkolási rendszer működtetése az újabb szabályok következtében egyértelműbb, hatékonyabb lesz, valamint a jelenlegi megállóhelyek száma növekedik. Megszűnnek a szabálytalan parkolások. A szentgotthárdi, parkoló bérlettel rendelkezők elől kevésbé foglalják el a helyet a bérlettel nem rendelkezők, vagy nem szentgotthárdi lakosok.

A rendeletmódosítás gazdasági, költségvetési hatása: A múzeum mögötti terület fizető parkolókká történő minősítésével parkolási rendszerből származó bevételek növekedhetnének, így nem kell más területekről forrást biztosítani az üzemeltetőnek, illetve az önkormányzatnak a rendszer fejlesztéséhez.

Környezeti és egészségi következménye: A zöldfelület megmarad zöldfelületnek, azt az autósok nem foglalják el szabálytalanul

Adminisztratív terheket befolyásoló hatása: A szolgáltatónál nagyobb számú bérletjegy kiadás, valamint az ezzel járó adminisztráció jelentkezik. Mivel nő a parkolók száma, így nő az ellenőrzést végző feladata is.

A jogalkotás elmaradásának esetén: marad a jelenlegi állapot, a rendelet megalkotására nem kötelez bennünket semmi. A rendelet megalkotásának elmaradása esetén a továbbiakban is az önkormányzatot terheli az terület rendbetétele és fenntartása.

Tisztelt Képviselő-testület !

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a fizető parkolási rendszerről szóló helyi rendelet módosítási javaslatával kapcsolatos döntést meghozni szíveskedjen!
Szentgotthárd, 2019. január 18.


Dr. Dancsecs Zsolt
jegyző





Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő-testületének
...../----. /---./ önkormányzati rendelete
a parkolási rendszerről és a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről
szóló 29/2017. (XI. 30.) önkormányzati rendelet
módosításáról

Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján - a Magyarország Helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdésének 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva - a következőket rendeli el:

1. § Szentgotthárd Város Önkormányzatának a parkolási rendszerről és a fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendjéről szóló 11/2017. (XI. 30.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az e rendelet szerinti 1. melléklet lép.

2.§ A rendelet 2019. április 01. napján lép hatályba.

Huszár ügábor

Dr. Dancsecs Zsolt

Polgármester

Jegyző

Kihirdetési záradék



1. melléklet

A Szentgotthárd Város Önkormányzata Képviselő-testületének 29/2017. (XI. 30.)
önkormányzati rendelet 1. mellékletéről

A fizetőparkolók működésének és igénybevételének rendje

1. Szentgotthárd városában a fizetőparkolási rendszerbe bevont parkolók:
 - 1.1. Széll Kálmán tér,
 - 1.2. Kossuth Lajos utca (a Széll Kálmán tértől a Tompa Mihály utcáig),
 - 1.3. Mártírok útja (a Széll Kálmán tértől a Mártírok útja 5. sz. épületig),
 - 1.4. Széchenyi út (a Széll Kálmán tértől a zöldterülettel a Deák F. u. 11. alatti épület melletti járda vonaláig),
 - 1.5. Deák Ferenc utca (Széll Kálmán tértől a József Attila utcáig),
 - 1.6. Várkerti parkoló (Várkert nyugati oldalán lévő parkoló),
 - 1.7. Mártírok útja (Mártírok útja 2. épülettől a Mártírok útja 6. épületig)
 - 1.8. Széchenyi út (Széchenyi út 8. – Deák F. u. 15. – Széchenyi u. 5. alatti épületek által határolt udvar (tömbbelső) a József Attila utcai kereszteződésig),
 - 1.9. Hunyadi utca (a Széll Kálmán tértől a Hunyadi utca 14. számú ingatlanig (egykori autóbusz-pályaudvar), beleértve a Hunyadi utca 21. szám alatti ingatlan körüli parkolókat, a Május 1. utca 2. (volt Kaszagyár) előtti területet, valamint a **Pável Ágoston Múzeum mellett nyugati irányban lévő területet (1579/1 hrsz.)****
 - 1.10. A Füzesi u. 3. szám alatti ingatlan előtti terület
 - 1.11. Árpád út (a Széll Kálmán tértől az Árpád út 4. sz. épületig és a hozzá kapcsolódó parkolók),
 - 1.12. Arany János utca (Szabadság téri Liget előtti területe)
 - 1.13. József Attila utca a Rákóczi Ferenc utca csatlakozási pontjától a Deák Ferenc utca csatlakozásáig,
 - 1.14. Rákóczi Ferenc utca a Rákóczi Ferenc utca 5-től a József Attila utcáig,
2. Az 1. pontban meghatározott fizető parkolókon belül időintervallum korlátozással érintett fizető-parkolók:
 - 2.1. Széll Kálmán téren lévő fizetőparkolók,
 - 2.2. Széll Kálmán tértől keleti irányba a Kossuth Lajos utcában a páros oldalon a Kossuth Lajos utca 6. számú épületig, illetve a Kossuth Lajos utca páratlan oldalán a Kossuth Lajos utca 7. alatti épület előtti fizető parkoló(k)ig),
 - 2.3. Széll Kálmán tértől nyugati irányba a Mártírok útja 1-3. számú épületek előtti és a Széchenyi út 4. épülete előtti fizetőparkolók a Mártírok útja 2. alatti ingatlan előtti gyalogátkelőhely vonaláig.

Indokolás:

1. §-hoz: A Rendelet 1. mellékletében a *Szentgotthárd városában a fizetőparkolási rendszerbe bevont parkolók* felsorolása kiegészül a Pável Ágoston Múzeum melletti területtel